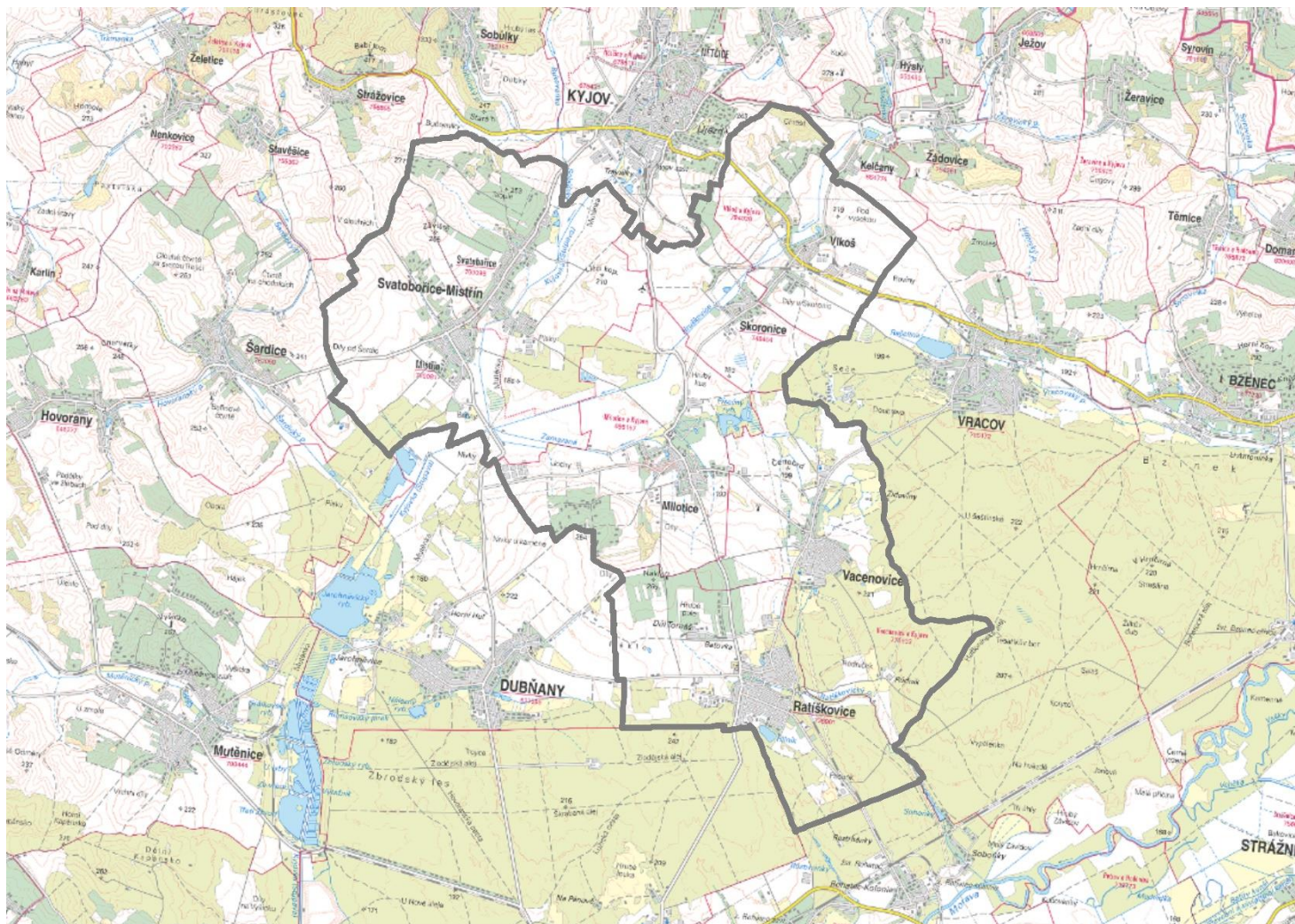




Zadavatel: Dobrovolný svazek obcí Severovýchod

Sídlo: Havlíčkova 1398/49a, 697 01 Kyjov

IČ: 46937005

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Smetka

Telefon: +420 737 448 756

E-mail: smetka@obcekyjovska.cz

Lokalita: Mikroregion Nový Dvůr
obec Milotice
obec Ratíškovice
obec Skoronice
obec Svatobořice-Mistřín
obec Vacenovice
obec Vlkoš

Kraj: Jihomoravský kraj

ORP: Kyjov
Hodonín



Zhotovitel: MK Consult, v.o.s.

Sídlo: Drážďanská 493/40, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 25472593

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Šikula

Telefon: +420 603 145 698

E-mail: info@mkconsult.cz

Termín předání díla: duben 2022



Tento dokument je výstupem projektu s názvem *Koncepční dokumenty pro obce Kyjovska*, pod registračním číslem CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014534, konkrétně část 8 Strategie rozvoje cyklostezek. Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje, sdružení a asociace ÚSC) v rámci Operačního programu Zaměstnanost, finančně podpořeno z prostředků EU a státního rozpočtu ČR.

Zastupitelstvo obce na svém zasedání, které se uskutečnilo, schválilo strategický dokument **Strategie rozvoje cyklostezek mikroregionu Nový Dvůr**, usnesením číslo Jedná se o základní plánovací dokument a zároveň nástroj pro řízení rozvoje mikroregionu.

Obsah strategie

1	ÚVOD	6
2	ANALYTICKÁ ČÁST	7
2.1	<i>Základní údaje o území</i>	<i>7</i>
2.2	<i>Obce mikroregionu</i>	<i>11</i>
2.3	<i>Motorová doprava.....</i>	<i>13</i>
2.4	<i>Cyklistická doprava</i>	<i>14</i>
2.5	<i>Výchozí dokumenty a legislativa</i>	<i>17</i>
2.6	<i>SWOT analýza.....</i>	<i>18</i>
2.7	<i>Prostorová data</i>	<i>19</i>
2.8	<i>Východiska pro návrhovou část.....</i>	<i>20</i>
3	NÁVRHOVÁ ČÁST	21
3.1	<i>Rozhovory se starosty obcí mikroregionu.....</i>	<i>21</i>
3.2	<i>Strategické cíle, opatření a rozvojové aktivity.....</i>	<i>22</i>
4	IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	25
5	ZÁVĚR	61
5.1	<i>Zdroje.....</i>	<i>61</i>

Seznam použitých zkratk

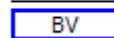
ČSÚ	Český statistický úřad	JMK	Jihomoravský kraj	UN	Uznatelné náklady
DSO	Dobrovolný svazek obcí	SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	IROP	Integrovaný regionální operační program
MVS	Moravské vinařské stezky	SPÚ	Státní pozemkový úřad		

Zkratky názvů cyklotras

EV4	EuroVelo4-Trasa střední Evropou	národní trasa
412	Lednice-Kyjov-U Slepice	národní trasa
48932	Mutěnka	regionální trasa
JVP	Jadrná vína Podchřibí	regionální trasa
KVS	Kyjovská vinařská stezka	regionální trasa
MV-S	Moravská Vinařská–Slovácká	regionální trasa
MUVS	Mutěnická stezka	regionální trasa
PKND	Pěšky nebo kolem napříč Novým Dvorem	místní trasa
VSP-HO	Vinařská stezka Podluží–Hodonínský okruh	regionální trasa
ZVZJK	Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova	regionální trasa

Souhrnná legenda pro mapy v dokumentu

Hranice obce

 hranice obce

Cyklotrasy

 regionální cyklotrasa
 národní cyklotrasa

Cyklostezky návrh

 stezka na území
 stezka mimo území
 navázání dialogu o propojení
 doprovodná infrastruktura

1 ÚVOD

Strategie je střednědobým koncepčním dokumentem, nástrojem přispívajícím k efektivnímu plánování široké škály procesů, v tomto případě cyklo dopravy. Spočívá v podrobné analýze výchozího stavu, s jejíž pomocí je poté stanovena vize popisující ideální plánovaný stav. Na základě této vize jsou definovány hlavní a dílčí cíle, jejichž naplnění umožní dosáhnout konečného plánovaného stavu, který je již znám díky předchozímu stanovení vize. Cíle jsou nakonec rozděleny na jednotlivé projekty, jejichž prostřednictvím bude strategických cílů dosaženo.

Tento dokument se zabývá rozvojem cyklostezek v mikroregionu Nový Dvůr a je tématicky rozdělen na 3 části, které se postupně zabývají vyhodnocením výchozího stavu v oblasti cyklo dopravy a prověřením možností rozvoje cyklistické infrastruktury na území obce, stanovením hlavních priorit rozvoje a prostředků, kterými jich bude dosaženo.

Analytická část se úvodem zabývá zjištěním a vyhodnocením výchozího stavu v oblasti nejen cyklo dopravy, ale také geografie, demografie a celkové dopravní situace. Jejím stěžejním výstupem jsou, kromě samotného textu, prostorová data pro GIS (geografický informační systém). Tato data jsou ve formátu ESRI shapefile a obsahují objekty cyklostezek a jejich příslušenství včetně vybraných popisných informací.

Návrhová část vychází ze skutečností zjištěných prostřednictvím analytické části a individuálních rozhovorů se starosty jednotlivých obcí mikroregionu. Zabývá se nalezením vhodných strategických cílů pro další rozvoj cyklo dopravy na území mikroregionu a stanovením opatření, respektive jednotlivých projektů pro dosažení vize.

Implementační část nakonec stanoví konkrétní rozsah jednotlivých projektů, cílový stav, kterého by jejich prostřednictvím mělo být dosaženo, návrh harmonogramu jejich realizace a odhad jejich finanční náročnosti.

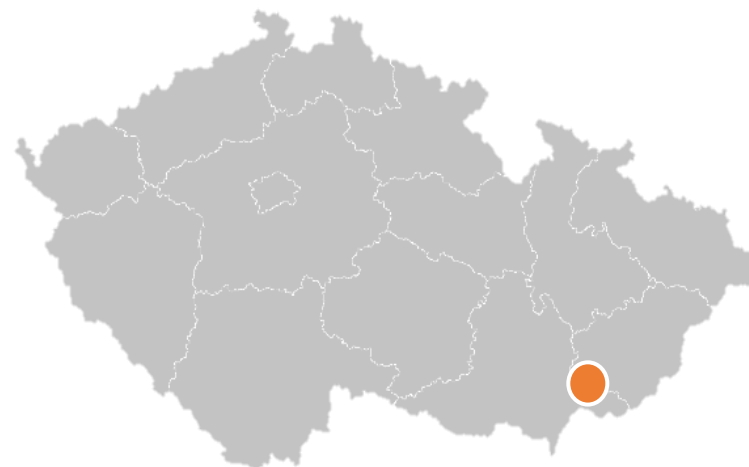
2 ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část se zabývá popisem celkového charakteru obce, dopravních, demografických a geografických podmínek, které mohou ovlivňovat cyklistickou dopravu. Detailně analyzuje výchozí podmínky v oblasti cyklistické dopravy a infrastruktury. Obsahuje výčet cyklotras a rozbor dopravních komunikací, po kterých je na území obce cyklistická doprava vedena. Mapuje cyklostezky v bezprostředním okolí a prověřuje možnost napojení se na ně. Zvláštní důraz je kladen především na zhodnocení bezpečnosti, technického stavu, dopravních opatření a dostupného vybavení na cyklotrasách.

2.1 Základní údaje o území

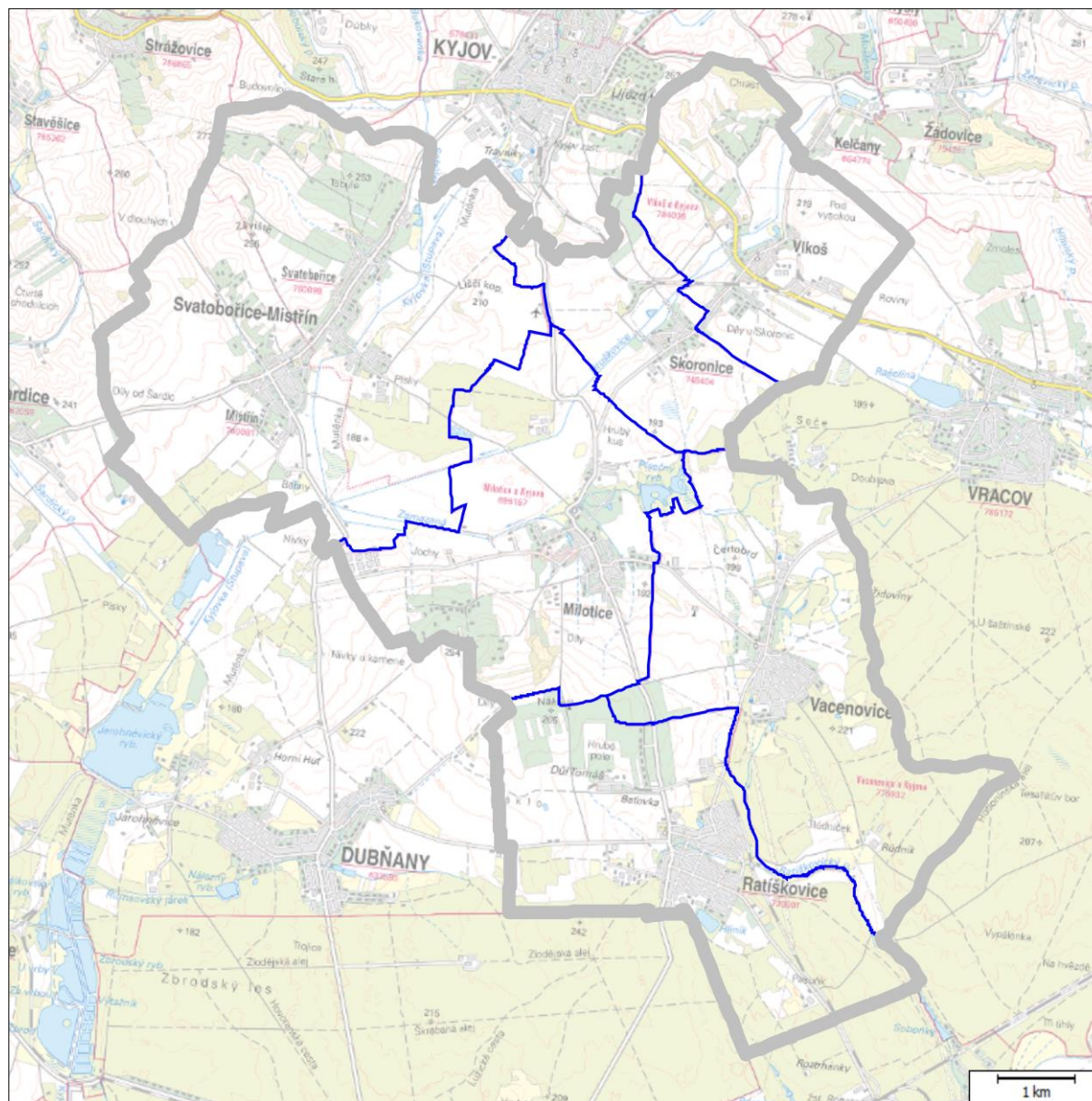
Mikroregion Nový Dvůr je dobrovolný svazek obcí (DSO) nacházející se v Jihomoravském kraji jižně od města Kyjov. Založen byl roku 2002 s hlavní ambicí rozvíjet šetrnou venkovskou turistiku a sdružuje šest vinařských obcí – Milotice, Skoronice, Ratíškovice, Vacenovice, Vlkoš a Svatobořice-Mistřín. Rozprostírá se na ploše 77 km² v oblasti Dolnomoravského úvalu, jednoho z nejteplejších a nejsušších oblastí na území ČR.

Na území mikroregionu lze nalézt rozmanité přírodní, kulturní a historické bohatství v podobě folklorních tradic, kulturních událostí a řady památek. V kombinaci s vinařskou tradicí regionu je zde významný potenciál k rozvoji cestovního ruchu. Co se týká geomorfologických poměrů, je území poměrně homogenní a tvoří jej jen mírně zvlněná, zemědělsky hojně využívaná, nížina ve výšce okolo 170 - 200 m.n.m. s výjimkou dvou výraznějších vrchů – Náklo (265 m.n.m.) a Závistě (256 m.n.m.). Terén je obecně jen s minimem převýšení, tudíž ideální pro široké spektrum cyklistů a využití bicyklů mimo funkce rekreačně-turistické také k plnění funkce dopravní.



Z hlediska cestovního ruchu je oblast ležící v regionu Kyjovského Slovácka mimořádně atraktivní. Na území mikroregionu se nachází řada turisticky zajímavých lokalit, z těch nejvýznamnějších lze jmenovat například zámek v Miloticích s rozsáhlým parkem, vrch Náкло na pomezí Milotic a Ratíškovic, muzeum Ve Vagónu v Ratíškovicích či celkově krajinu plnou vinic a malebných vesnic. Region si také zachovává řadu tradičních folklorních událostí. Celá vinařská oblast jižní Moravy, mikroregion Nový Dvůr nevyjímaje, je navíc protkána hustou sítí vinařských stezek, které spojují turisticky zajímavé lokality.

V kombinaci s vinařskou tradicí celého regionu má území výborné předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu včetně cykloturistiky, které přispívá také převážně rovinatý charakter území bez nutnosti po cestě zdolávat větší převýšení. Rozvoj cykloturistiky, respektive cestovního ruchu obecně, může mít výrazný pozitivní vliv na rozvoj venkovských regionů pramenící zejména z nárůstu finančních prostředků a podnikatelských příležitostí.

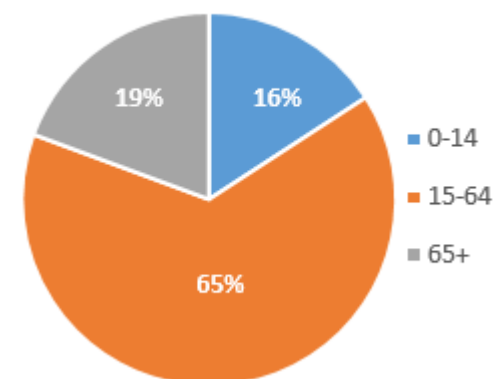


2.1.1 Demografické ukazatele

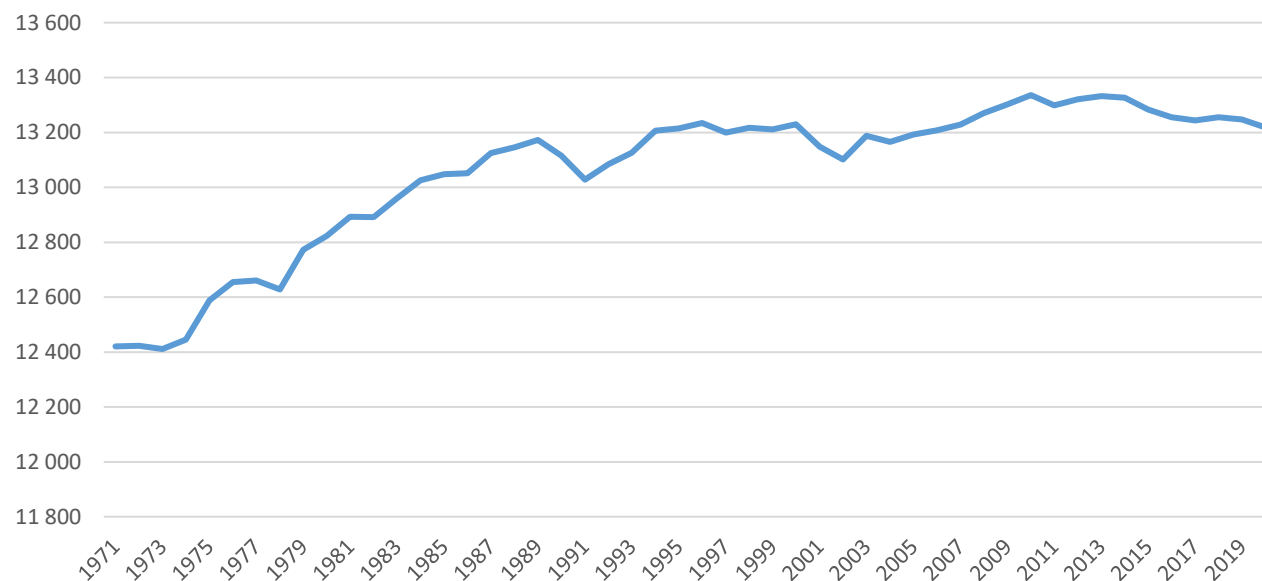
Dle dat ČSÚ v pěti obcích mikroregionu k 1. 1. 2020 žilo 13 166 obyvatel. Počet obyvatel mikroregionu od počátku sledované časové řady v roce 1971 (12 420 obyvatel), i přes několik mírných propadů, pozvolna narůstal až zhruba do roku 2010. Od této doby až do současnosti počet obyvatel opět mírně klesal až na současnou hodnotu.

Věkovou skladbu obyvatel mikroregionu popisuje přiložený graf, 65 % obyvatel tvoří lidé v produktivním věku, 16 % mládež 0-14 let a 19 % obyvatelé ve věku 65 let a více, populace je tedy mírně starší oproti republikovému průměru. Index stáří v mikroregionu vychází na 122, zatímco republiková hodnota indexu je 110 (SLDB2011).

Věková skladba obyvatel



Vývoj počtu obyvatel:



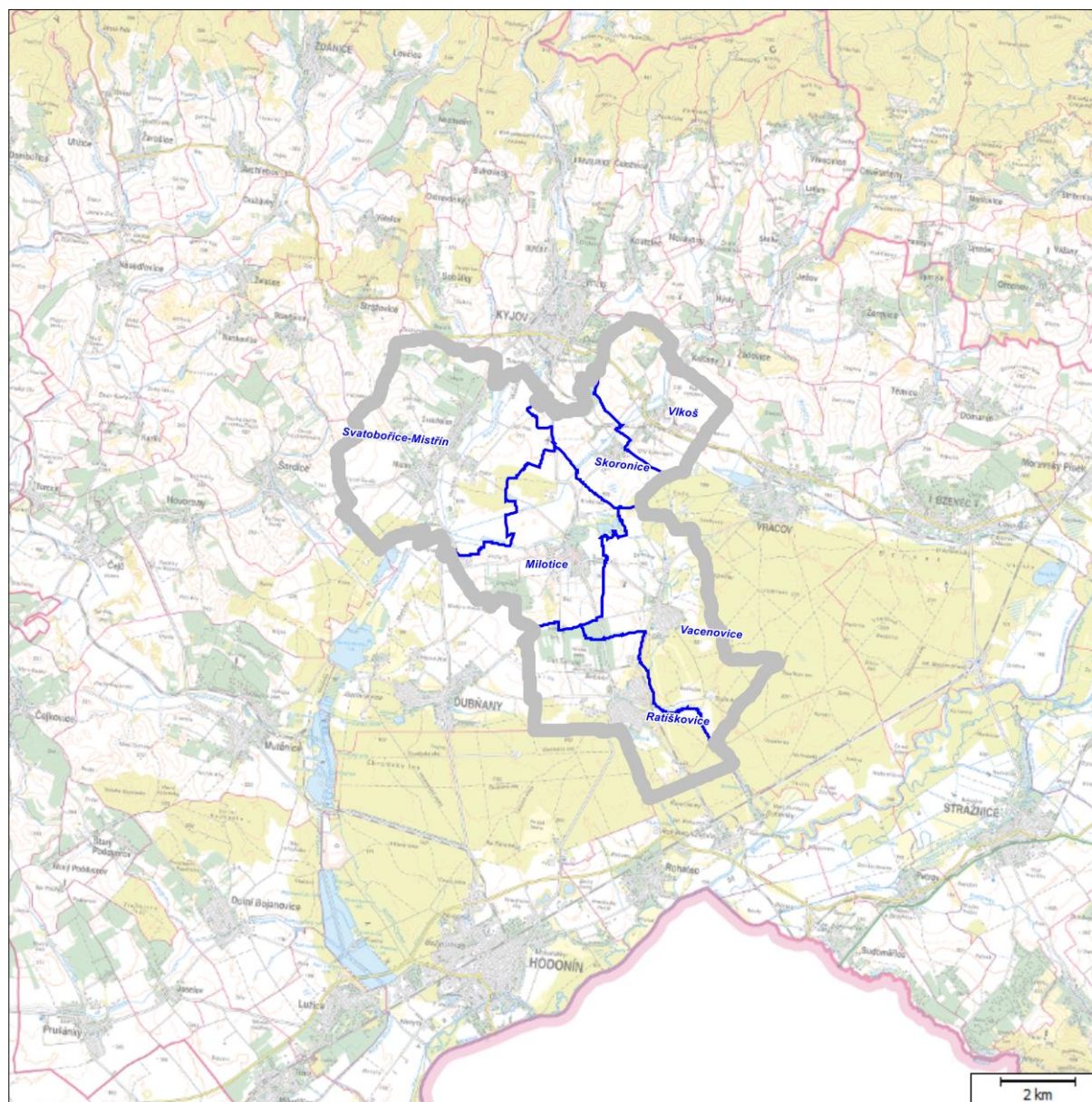
2.1.2 Širší vztahy

Z geografického pohledu je území mikroregionu situováno na pomezí Dolnomoravského úvalu a Kyjovské pahorkatiny a je převážně nížinatého charakteru. Nedaleko na sever se krajina zvedá do vrchoviny Chřiby.

Mikroregion se rozprostírá mezi městy Kyjov na severu a Hodonín na jihu, které jsou také nejčastějším cílem vyjíždky za studiem a prací. Pro cyklistickou dopravu je tak z pohledu dopravní funkce důležitá, mimo propojení jednotlivých obcí, také dostupnost těchto dvou center dojíždky do zaměstnání a škol. Kromě Ratíškovic spadají všechny obce mikroregionu pod ORP Kyjov.

Vyjíždějící celkem: 3 171

Kyjov:	910
Hodonín:	763
Brno:	339



2.2 Obce mikroregionu



Milotice

Milotice patří k jedněm z nejstarších osad oblasti, historie obce sahá s největší pravděpodobností až na přelom 11. a 12. století. První písemná zmínka o obci je z roku 1341. Vzhledem ke své dlouhé historii lze v obci nalézt několik historicky cenných budov, kromě známého barokního zámku s parkem a bažantnicí si místní cení i barokního kostela s farou z počátku 18. století. Na seznamu kulturně historických objektů najdeme ale i bývalý lihovar, mlýn a několik dalších domů.



Skoronice

Obec Skoronice je zmíněna poprvé již v dokumentech z roku 1322. Ve Skoronicích lze nalézt kostel zasvěcený sv. Florianovi z roku 1886, škola z roku 1905, nebo také obecní úřad, který byl občany budován svépomocně v období 1957-1958. Nejvýznamnější událostí v obci je Skoronská jízda králů, která je zapsána na seznam nemotného dědictví UNESCO. Kromě jízdy králů je obec známá také díky etnografickému muzeu, ve kterém lze nalézt ukázkou tradičního lidového bydlení a také expozici jízdy králů.



Ratíškovice

Ratíškovice patří mezi nejlidnatější vesnice v České republice a je s přehledem nejlidnatější obcí mikroregionu. Dominantu této obce tvoří radnice z roku 1993 a dále římskokatolický farní kostel, který byl vystavěn v letech 1855-1857. Jednou ze zajímavostí v obci je bytová kolonie Tomáše Bati, který zde otevřel lignitový důl. Obec Ratíškovice získala např. modrou stuhu, stejně jako obec Skoronice, za společenský život v obci nebo zelenou stuhu za péči o zeď a životní prostředí.



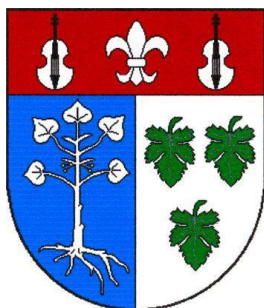
Vacenovice

Písemné zprávy o obci Vacenovice sahají až na počátek 13. století. Amatérské archeologické průzkumy v okolí obce však dokládají osídlení území již okolo 5. století př. n. l. Dodnes je v obci udržováno značné množství tradic, které zde udržuje také několik lidových řemeslníků a umělců. Obdobně jako u sousedních vesnic lze ve Vacenovicích nalézt vinné sklepy a budovy s bohatou kulturní historií.



Vlkoš

Historie obce Vlkoš sahá až do roku 1248, kdy je o obci první písemná zmínka. Místní šlechta sídlila ve tvrzi, která se nacházela na kopci Baba-Hradisko. Vlkošská škola, která byla vybudována v roce 1725, slouží v současné době jako obecní úřad, nová škola z roku 1990 dnes stojí na místě původní sokolovny.



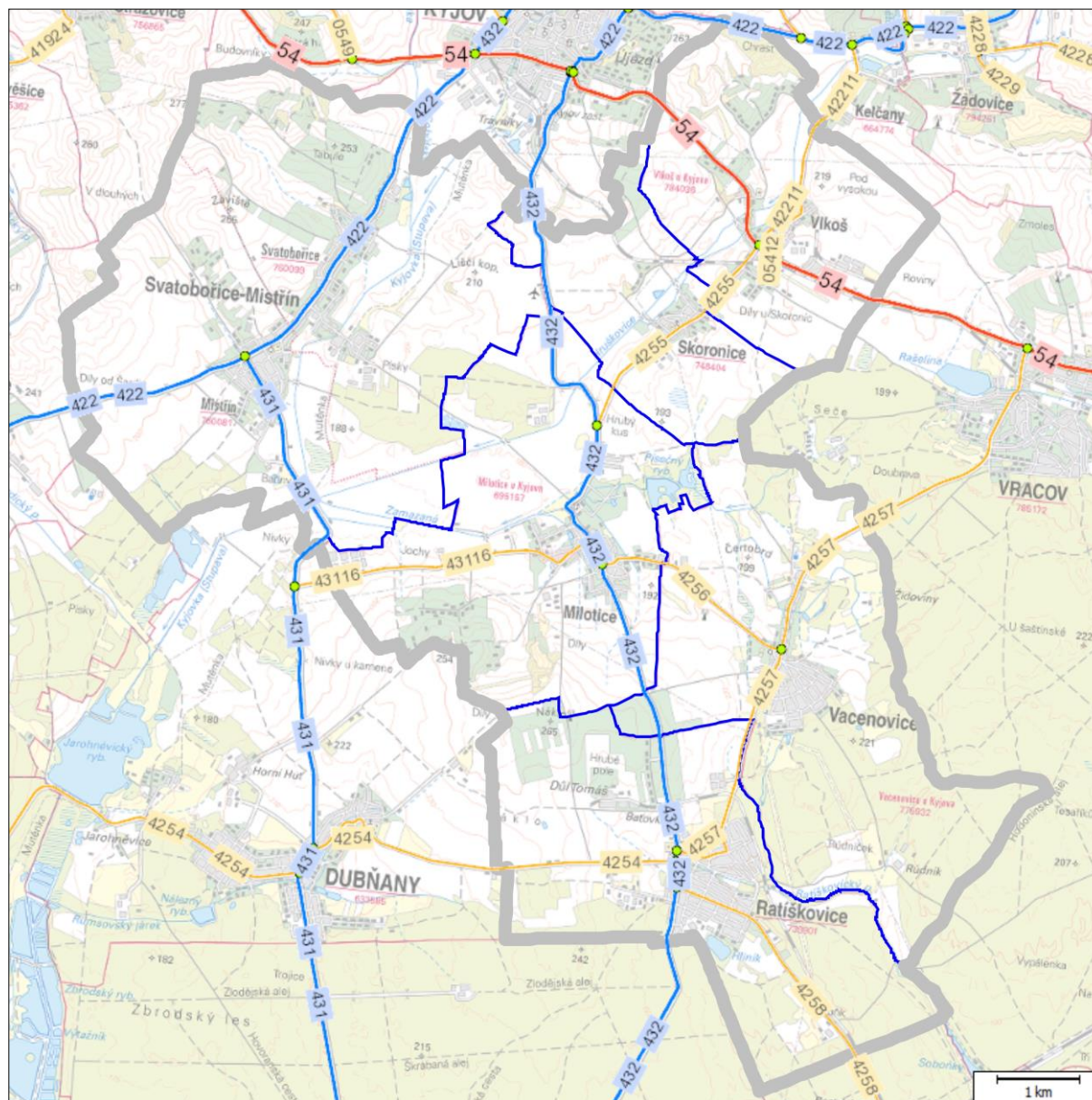
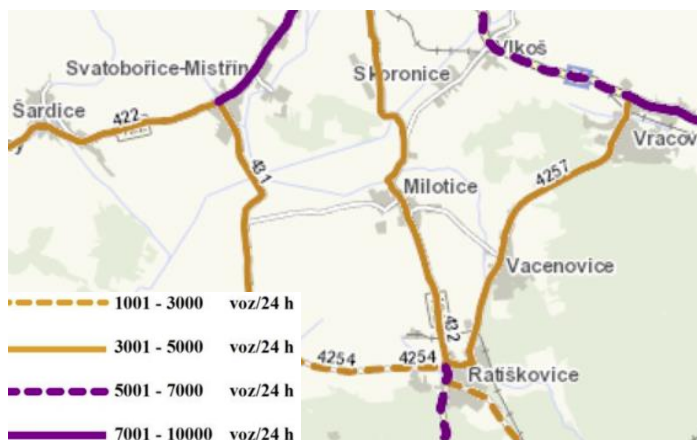
Svatobořice-Mistřín

První písemné zmínky o Svatobořicích jsou z roku 1349, o Mistříně pak ze 13. století. Tyto původní dvě obce se v roce 1964 sloučily. V obci se nachází barokní kostel z roku 1764, základní škola, která byla dokončena v roce 1906 a také bývalý internační tábor, který je současně využíván jako textilka. V obci Svatobořice-Mistřín jsou zachovávány bohaté folklorní tradice, obdobně jako tomu je u ostatních obcí mikroregionu.

2.3 Motorová doprava

Nejvytíženější z pohledu intenzity motorové dopravy je silnice II/422 v úseku od Kyjova po sousední Svatobořice-Mistřín a silnice I/54 vedoucí přes Vlkůš. Vyšší intenzita dopravy je však i na dalších silnicích II. a III. třídy, zejména to platí o silnici II/432 přes Ratíškovice a Milotice do Kyjova, silnici II/431 z Dubňan do Svatobořic-Mistřína a III/4257 z Ratíškovic do Vracova.

Po některých z těchto krajských silnic vedou cyklotrasy ve společném provozu s motorovou dopravou bez opatření, které by zvyšovali bezpečnost cyklistů a s nedostatkem alternativních tras bez možnosti vjezdu motorových vozidel.

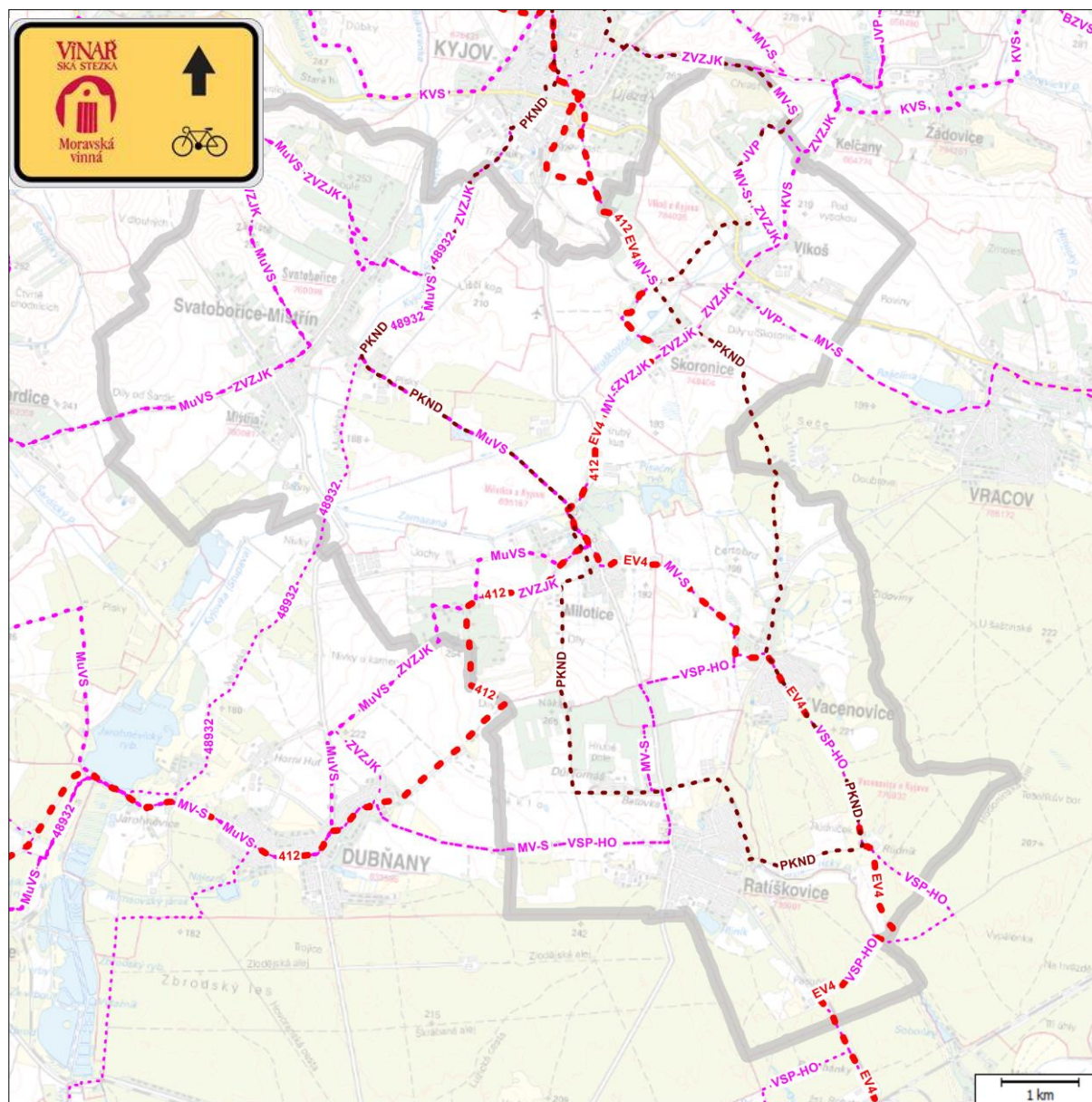


2.4 Cyklistická doprava

2.4.1 Cyklotrasy

Územím mikroregionu vede řada cyklotras, včetně 2 národní úrovně – **cyklotrasa č. 412 „Lednice-Kyjov-U Slepice“ a Evropská dálková trasa EV4 (Trasa střední Evropou)**. Mimo nich je zde řada regionálních cyklotras, které jsou součástí sítě **Moravské vinařské stezky** sdružujícího cyklotrasy tematicky zaměřené na víno, vinařství, vinohradnictví a místa s těmito tématy spjatá. V terénu jsou tyto stezky označeny žlutými cykloturistickými značkami s logem žudra (viz. obrázek) doplněným o název stezky. Územím mikroregionu vedou tyto vinařské stezky:

- **Jaderná vína Podchřibí (JVP)**
- **Kyjovská vinařská stezka (KVS)**
- **Moravská vinná–Slovácká (MV-S)**
- **Mutěnická Vinařská stezka (MuVS)**
- **Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova (ZVZJK)**
- **Vinař. stezka Podluží–Hodonín okruh (VSP-HO)**

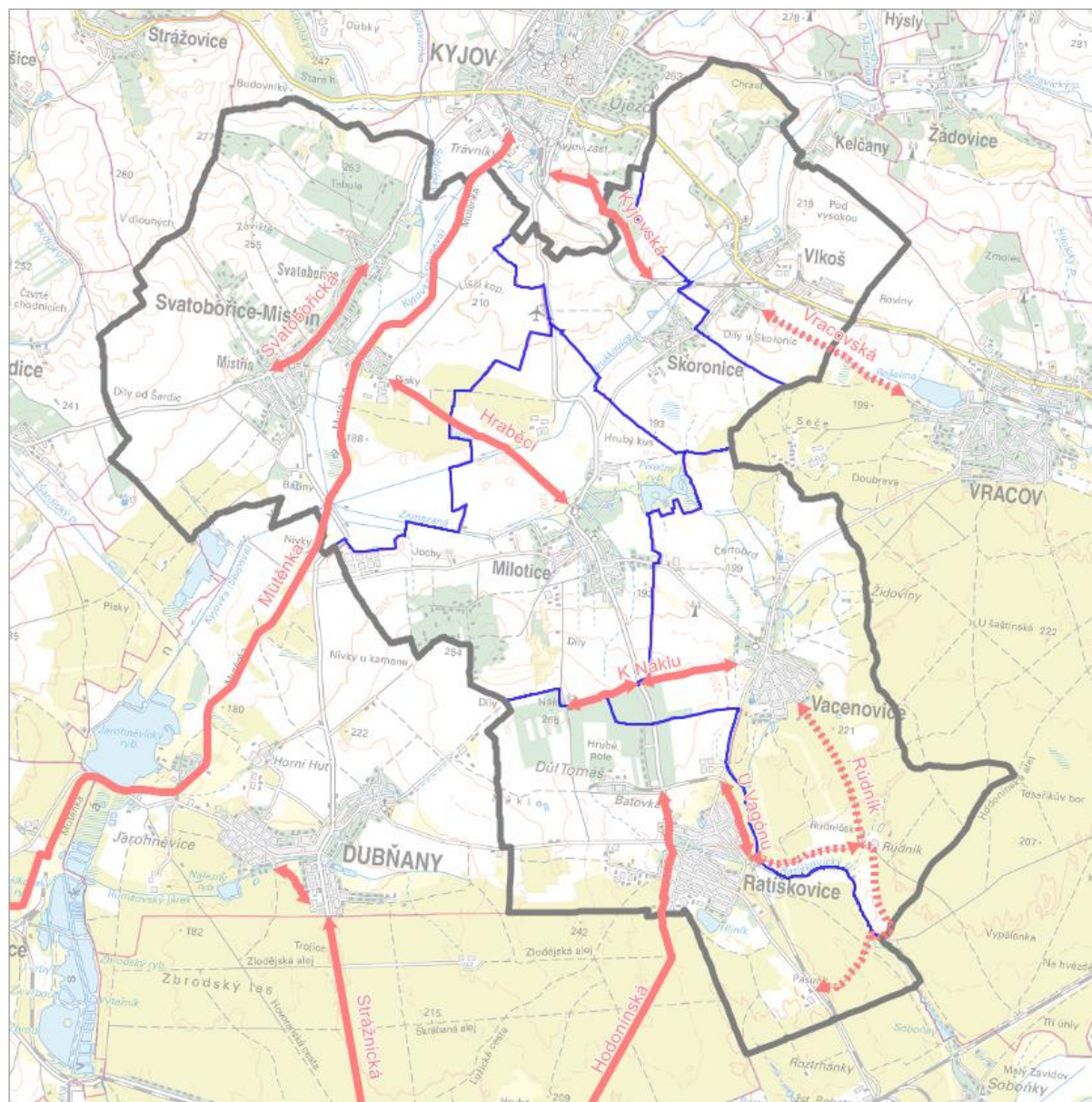


Mimo vinařských stezek byl v nedávné době naplánován okruh mikroregionem „Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem“ v podobě 34 km trasy pro pěší i cykloturisty. Trasa prozatím není v terénu značená.

2.4.2 Cyklostezky a další důležité komunikace pro cyklisty

Cyklostezka „Mutěnka“ - Zprovozněna v roce 2012 na zaniklé železniční trati Mutěnice – Kyjov. Tvoří ji komunikace na samostatném tělese vyhrazená pro chodce a cyklisty (C9a) s asfaltobetonovým povrchem v délce 13 km a šířkou 3 metry. Je hojně využívána nejen cyklisty, ale i in-line bruslaři a chodci. Po cyklostezce vedou regionální cyklotrasy *Mutěnická Vinařská stezka (MuVS)*, stezka *Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova (ZVZJK)* a stezka *Mutěnka (48932)*.

Svatobořická“ cyklostezka - Stezka pro pěší a cyklisty (pod značením C9a) doprovází na hlavním průtahu obcí silnici č. II/422. Povrch 1.5 metru širokého pruhu vyhrazeného pro cyklisty tvoří zámková dlažba,



jelikož jde o stezku převážně pro vnitroobecní dopravu, je často přerušována křižovatkami s místními komunikacemi. Po cyklostezce nevede žádná značená cyklotrasa a slouží převážně obyvatelům obce a plní zejména dopravní funkci pro běžné cesty všedního dne.

„Hraběcí“ cyklostezka - Stezka pro cyklisty (pod označením C8a) spojující obec Svatobořice-Mistřín se sousedními Miloticemi. S povrchem z asfaltobetonu a šířkou 3 metry je cyklostezka vhodná a hojně využívaná i k procházkám a projíždkám na in-line bruslích. Po cyklostezce vede značená cyklotrasa Mutěnická vinařská stezka (MuVS) a okruh mikroregionem Pěšky nebo kolem napříč Novým Dvorem (PKND).

„Kyjovská“ cyklostezka - Cyklostezka propojující Kyjov a Skoronice. Úsek cyklostezky v délce 542 m je veden na k.ú. Kyjov, zbytek v délce 500 m je situován na k.ú. Skoronice. Cyklostezka má 3 metry široký asfaltobetonový povrch a vedou po ní značené cyklotrasy národní úrovně EuroVelo4 a cyklotrasa č. 412 a také jedna z vinařských stezek Moravská vinná – Slovácká.

Cyklostezka „K Nákladu“ - Stezka pro cyklisty (pod označením C8a) je první etapou cyklostezky Vacenovice – vrch Náklad, druhá etapa od křižovatky se silnicí II/432 byla dokončena na jaře roku 2022. Jedná se o cyklostezku s asfaltobetonovým povrchem o šířce 3.5 m.

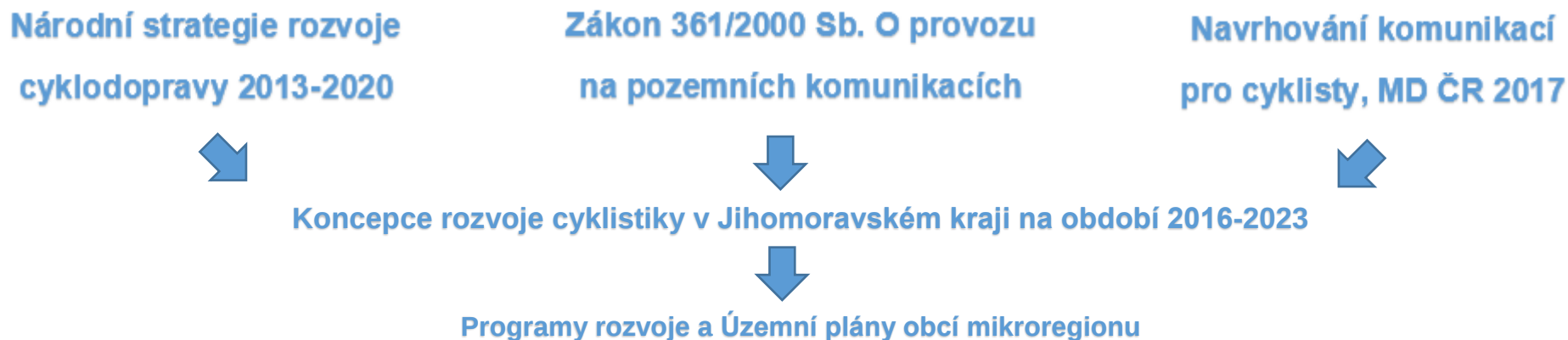
Cyklostezka „U Vagonu“ - Cyklostezka na území obce Ratíškovice. Začíná na křižovatce se silnicí III/4257 vedoucí směrem Vacenovice a kopíruje východní hranici intravilánu obce, vede okolo Muzea ve Vagonu, jednoho z hlavních turistických cílů obce.

Lesní cesta přes Růdník — Lesní cesta s poměrně novým asfaltovým povrchem je hojně využívána ke sportování a rekreaci - jízdě na kole, in-line bruslích, k procházkám a běhu. Jedná se o účelovou komunikaci se zákazem vjezdu motorových vozidel bez povolení obcí. Vede lesem kolem hřebčína Růdník a propojuje obce Vacenovice a Ratíškovice. Na výchozím místě v Ratíškovicích je nezpevněná plocha pro parkování a altán se základním mobiliářem.

Vracovská cesta — Účelová komunikace, která propojuje obec Vlkoš se sousedním městem Vracov (v širším kontextu Kyjov s Vracovem). Je na ní zakázán vjezd motorových vozidel bez povolení obcí a její asfaltový povrch je v dobrém stavu, vhodný i pro in-line bruslaře. Na začátku stezky ve Vlkoši je zbudováno parkoviště a altánový přístřešek, což vhodně doplňuje místo výchozího bodu na stezku

2.5 Výchozí dokumenty a legislativa

Strategie rozvoje cyklostezek obce Domanín respektuje a zpřesňuje nadřazené legislativní, technické, metodické a koncepční dokumenty v následující hierarchii:



Koncepce rozvoje cyklistiky v JMK pracuje s dvěma hlavními tématy:

- **Podpora cyklistické dopravy**, cyklistika jako součást dopravního systému
- **Podpora cykloturistiky**, cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

2.6 SWOT analýza

SWOT analýza je standartní nástroj pro strategické řízení, která slouží k identifikaci silných (*S - Strength*) a slabých (*W – Weak*) stránek zkoumaného jevu či území. Tyto silné a slabé stránky jsou vztaženy k současné situaci, další částí analýzy je vyhodnocení budoucích příležitostí (*O – Opportunities*) které mají potenciál přispět k žádoucímu rozvoji území a rizik (*T – Threats*). Společným rysem příležitostí a rizik je, že jsou často charakteru, kdy jejich průběh a intenzitu z pozice plánování není možné výrazněji ovlivnit, pouze se na ně připravit.

Silné stránky (*Strengths*)

- Teplé a suché klima
- Silná vinařská tradice regionu
- Řada turisticky zajímavých míst
- Kulturní a historické bohatství, vinné sklepy
- Řada pozemků pro budování cyklostezek ve vlastnictví obcí
- Blízkost a propojení do dvou větších měst (Kyjov a Hodonín)

Slabé stránky (*Weaknesses*)

- Obce mikroregionu spadají pod 2 různé ORP
- Špatný stav některých komunikací využívaných cyklisty
- Nedokončené KPÚ v některých obcích
- 2. stupeň ZŠ pouze Svatobořice a Ratíškovice

Příležitosti (*Opportunities*)

- Propojení pro cyklisty do okolních obcí
- Rozvoj cykloturismu a navázaných podnikatelských příležitostí
- Rozvoj doprovodné infrastruktury pro cyklistickou dopravu
- Zahájené KPÚ v některých obcích – možnost získat potřebné pozemky
- Úzká spolupráce v rámci mikroregionu při realizaci záměrů

Hrozby (*Threats*)

- Negativní dopady rozvoje cykloturistiky (konflikt turistů x domácí, cyklisté x auta, nižší pocit „klidu“ v obci)
- Nedostatek finančních prostředků pro realizaci záměrů rozvoje
- Nárůst automobilové dopravy bez možnosti využít zklidněné a vyhrazené komunikace pro bezmotorovou dopravu

2.7 Prostorová data

Veškerá tvorba a zpracování prostorových dat proběhla v prostředí geografického informačního systému Kompas5 s následným exportem do formátu *ESRI shapefile (.shp)* pro účely předání dat zadavateli díla. Tato data obsahují objekty (datový typ – plocha/polygon) reprezentující jednotlivé úseky cyklostezek polohově umístěné v souřadnicích S-JTSK s možností jejich promítnutí nad libovolnou podkladovou mapou. Kromě polohopisných údajů (souřadnic) data obsahují také vybrané údaje (atributy) popisující základní technické a další parametry jednotlivých cyklostezek, respektive jejich úseků.

Zdrojem pro identifikaci rozsahu a tras cyklistických komunikací byla dostupná data z datové sady openstreetmaps (OSM). Data jsou dále zpřesněna terénním šetřením na území mikroregionu zaměřeném zejména na zjištění a ověření dopravního režimu, základních technických parametrů a stavu jednotlivých úseků cyklostezek. Ke zjištění vlastnictví cyklostezek byla využita digitální katastrální mapa se zobrazením parcel ve vlastnictví obcí mikroregionu, nad kterou byly promítnuty předem vytvořené plochy cyklostezek.

	Název atributu	Popis atributu
1	OZNACENI	Označení cyklotrasy na daném úseku cyklostezky
2	NAZEV	Název cyklotrasy na daném úseku cyklostezky
3	POVRCH	Povrch daného úseku cyklostezky
4	STAV_POVRCHU	Stav povrchu daného úseku cyklostezky
5	PRUMERNA_SIRKA	Průměrná šířka daného úseku cyklostezky (mimo společně vedené po místní komunikaci / silnici)
6	DOPRAVNI_REZIM	Dopravní režim na daném úseku cyklostezky
7	UROVEN	Úroveň cyklotrasy na daném úseku cyklostezky
8	VLASTNIK	Vlastník daného úseku cyklostezky
9	OBEC	Obec na jejímž území se daný úsek cyklostezky nachází
10	DELKA_USEKU	Délka daného úseku cyklostezky
11	DELKA_UZEMI_OBCE	Délka cyklotrasy na území obce
12	DELKA_CELKEM	Délka cyklotrasy celková

2.8 Východiska pro návrhovou část

Základním východiskem pro návrhovou část je **posílení bezpečnosti a atraktivity cyklistické dopravy**, a to z pohledu jak z pohledu dopravní tak i rekreační funkce cyklistiky. Tam, kde je to účelné poskytnout cyklistům možnost využít dopravní komunikace s co nejnížší intenzitou dopravy tak, aby nedocházelo ke vzájemnému ohrožení s motorovou dopravou a chodci. Ne nutně to vždy musí znamenat asfaltové cyklostezky vyhrazené pouze pro cyklistickou dopravu, **často lze využít také polní a lesní cesty a jiné přirozené koridory (zaniklé železnice, břehy vodních toků, apod...).**

Na území mikroregionu je již nyní hustá síť značených cyklotras a vinařských stezek, většina jejich stopy je však vedena ve společném provozu po silnicích, někdy s nevyhovujícími podmínkami (nepřehledné či úzké úseky, vysoká intenzita dopravy, apod...). V trase nejpopulárnějších a nejvíce vytižených cyklotras proto bude **kladen důraz na jejich segregaci od automobilové dopravy** prostřednictvím vytvořením alternativy, kterou může být výstavba vyhrazených cyklostezek nebo i zprůchodnění (např. oprava povrchu) polní či lesní cesty, což je zpravidla méně finančně náročné. **Území je**, co se týče morfologie terénu, **vhodné spíše pro cykloturistiku a klidnější vyjížděky po krajině** spojené s objevováním kulturních a přírodních krás regionu spíše než terénní cyklistiku, sjezdy či singletracky.

Propagace cyklodopravy v regionu je z pohledu cykloturistiky již nyní **na velmi dobré úrovni**, realizována je **prostřednictvím husté sítě vinařských stezek** spojujících vinařské obce a další zajímavé body zájmu. Přímo na území mikroregionu je také nový okruh **Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem**, který vede všemi 5 obcemi mikroregionu a prochází nejzajímavější lokalitami. Propagován je pomocí brožury s popisem všech zajímavých míst na trase doplněné o mapu s vyznačenou trasou, pro usnadnění orientace na trase bude vhodné doplnit také ukazatele v terénu.

Významným faktorem pro budoucí směřování rozvoje cyklodopravy i cykloturistiky **bude zaměření a podmínky podpor pro danou oblast** z dotačních programů v rámci fondů EU, respektive státu a krajů. Je potřeba podpořit přípravu smysluplných projektů, které budou směřovat jak do oblasti zkvalitňování stávající infrastruktury a služeb, tak do přípravy a realizace nových projektů, které zlepší podmínky v cyklistické dopravě jak pro místní obyvatele tak pro cykloturisty a další návštěvníky.

3 NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1 Rozhovory se starosty obcí mikroregionu

Rozhovory se starosty obcí probíhaly ve dvou termínech mezi 7. a 9. březnem a 12. dubna 2022. Během rozhovorů bylo zevrubně rozebráno několik témat, a to například:

- dopravní proudy obyvatel, kam jezdí za prací, za studiem či na nákupy a zda k této každodenní dopravě využívají jízdní kola
- atraktivita území obce z hlediska cestovního ruchu, hlavní turistické cíle, ubytovací kapacity
- současný stav podmínek pro cyklodopravu na území obce z hlediska infrastruktury, jejího stavu, kapacity a vytíženosti
- cíle v okolí obce s potenciálem k propojení cyklostezkou
- identifikace potenciálně problémových míst z hlediska možných nežádoucích střetů s motorovou dopravou či jiných důvodů

Výstupem rozhovoru je identifikace klíčových lokalit pro rozvoj cyklostezek v obci a dalších témat pro řešení v oblasti cyklistické dopravy a mapy se zákresy základních konceptů možného propojení prostřednictvím komunikací pro cyklisty na okolí obce předběžně seřazené podle jejich priority.

3.2 Strategické cíle, opatření a rozvojové aktivity

Cíl 1: Rozvoj infrastruktury pro cyklistiku

1.A. Budování cyklostezek pro bezpečnou cyklodopravu

- 1.A.1. Výstavba cyklostezky Mistřín–Šardice*
- 1.A.2. Oprava cesty přes Záviště*
- 1.A.3. Dostavba polní cesty Milotice–Skoronice*
- 1.A.4. Výstavba cyklostezky Milotice u náhonu*
- 1.A.5. Rekonstrukce polní cesty Milotice–Vracov*
- 1.A.6. Výstavba stezky kolem Písečného rybníka*
- 1.A.7. Výstavba asfaltové komunikace Milotice–Šidleny*
- 1.A.8. Výstavba stezky na vrch Náklo od Milotic*
- 1.A.9. Dostavba stezky ze Šidlen na Dubňany*
- 1.A.10. Výstavba stezky na Náklo od Milotic*
- 1.A.11. Nový povrch cesty od Baťovky na Náklo*
- 1.A.12. Výstavba stezky Ratíškovice–Vacenovice*
- 1.A.13. Zpevnění povrchu polní cesty Vacenovice–Vlkoš*
- 1.A.14. Nový povrch polní cesty Skoronice–Vlkoš*

1.B. Výstavba doprovodné infrastruktury a další opatření

1.B.1. *Pořízení a umístění samoobslužné servisní stanice*

1.B.2. *Doplnění parkoviště, přístřešku a mobiliáře Vacenovice Růdnická*

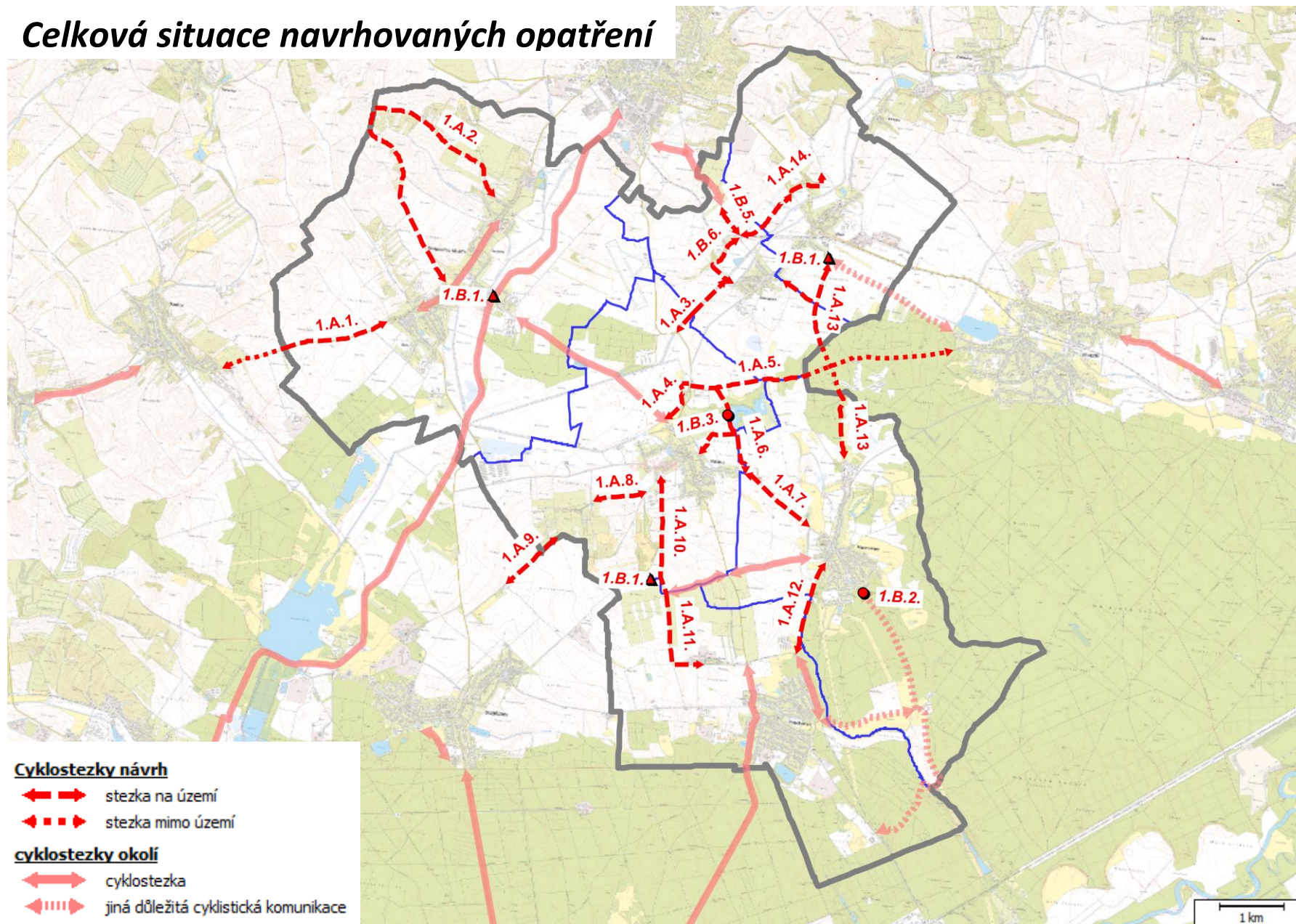
1.B.3. *Výstavba odpočinkového místa u Písečného rybníka*

1.B.4. *Vyznačení okruhu Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem směrovými tabulkami*

1.B.5. *Protažení cyklostezky Skoronice–Kyjov*

1.B.6. *Úprava dopravního režimu kolem Skoronických boud*

Celková situace navrhovaných opatření



4 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Cíl 1: Rozvoj infrastruktury pro cyklistiku

Strategický cíl obsahuje opatření a konkrétní rozvojové aktivity vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cyklistickou dopravu na území obce. Rozvojové aktivity si kladou za cíl rozvíjet infrastrukturu pro cyklistickou infrastrukturu tak, aby umožňovala bezpečnou a komfortní jízdu na kole jak místním pro každodenní dopravu (škola, práce, nákup, ...) tak i cykloturistům.

Opatření A: Budování cyklostezek pro bezpečnou cyklodopravu

- 1.A.1. Výstavba cyklostezky Mistřín–Šardice
- 1.A.2. Oprava cesty přes Záviště
- 1.A.3. Dostavba polní cesty Milotice–Skoronice
- 1.A.4. Výstavba cyklostezky Milotice u náhonu
- 1.A.5. Rekonstrukce polní cesty Milotice–Vracov
- 1.A.6. Výstavba stezky kolem Písečného rybníka
- 1.A.7. Výstavba stezky Milotice–Vacenovice
- 1.A.8. Nový povrch cesty Milotice–Šidleny
- 1.A.9. Dostavba stezky ze Šidlen na Dubňany
- 1.A.10. Výstavba stezky na Náklo od Milotic
- 1.A.11. Nový povrch cesty od Baťovky na Náklo
- 1.A.12. Výstavba stezky Ratíškovice–Vacenovice
- 1.A.13. Zpevnění povrchu polní cesty Vacenovice–Vlkoš
- 1.A.14. Nový povrch polní cesty Skoronice–Vlkoš

Opatření B: Výstavba doprovodné infrastruktury a další opatření

- 1.B.1. Pořízení a umístění samoobslužných servisních stanic jízdních kol*
- 1.B.2. Doplnění parkoviště, přístřešku a mobiliáře Vacenovice Růdnická*
- 1.B.3. Výstavba odpočinkového místa u Písečného rybníka*
- 1.B.4. Vyznačení okruhu Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem směrovými tabulkami*
- 1.B.5. Protažení cyklostezky Skoronice–Kyjov*
- 1.B.6. Úprava dopravního režimu kolem Skoronických boud*

1.A.1. Výstavba stezky Mistřín–Šardice

Obec Svatobořice-Mistřín a sousední Šardice spojuje jediná dopravní komunikace – silnice II/422. Na té je poměrně vysoká intenzita dopravy a zároveň zde není vybudována cyklostezka, cyklopruh, ani jiná opatření zajišťující bezpečnost provozu cyklistů. Podél silnice je navržena stezka pro chodce a cyklisty, která jim umožní bezpečnou a komfortní cestu do sousední obce, odkud již je vybudovaná cyklostezka do vedlejších Hovorán.

Cílem je cyklistům mířícím ze Svatobořic-Mistřína západním poskytnout bezpečné spojení do sousedních Šardic a dále do Hovorán a Čejčce, odkud v budoucnu povede navrhovaná cyklostezka po zaniklé železniční trati až do Krumvíře. Cyklostezka tak nabízí přímé propojení bez nutnosti cestovat po silnici se společným provozem motorové dopravy v západo-východní ose jak pro místní obyvatele, tak i cykloturisty, kteří lokalitou pouze projíždí. Vzhledem k tomu, že pozemky pro zamýšlenou cyklostezku jsou ve vlastnictví více soukromých subjektů, bude třeba s nimi zahájit dialog ohledně řešení záměru (převod vlastnictví za úplatu, zřízení služebnosti k potřebným pozemkům, apod...)



Odpovědné subjekty:

Obec Svatobořice-Mistřín

Obec Šardice

Zdroje pro financování:

rozpočet obce S-M

rozpočet obce Šardice

Délka úseku:

2 680 metrů

(1 650m S-M)

Povrch:

asfaltobeton

Odhad termínu realizace:

2027-2028

S F D I

J M K

Šířka úseku:

3 metry

Dopravní režim:stezka pro pěší a cyklisty
(C9a)**Odhad finančních nákladů:**

10 000 000,- Kč

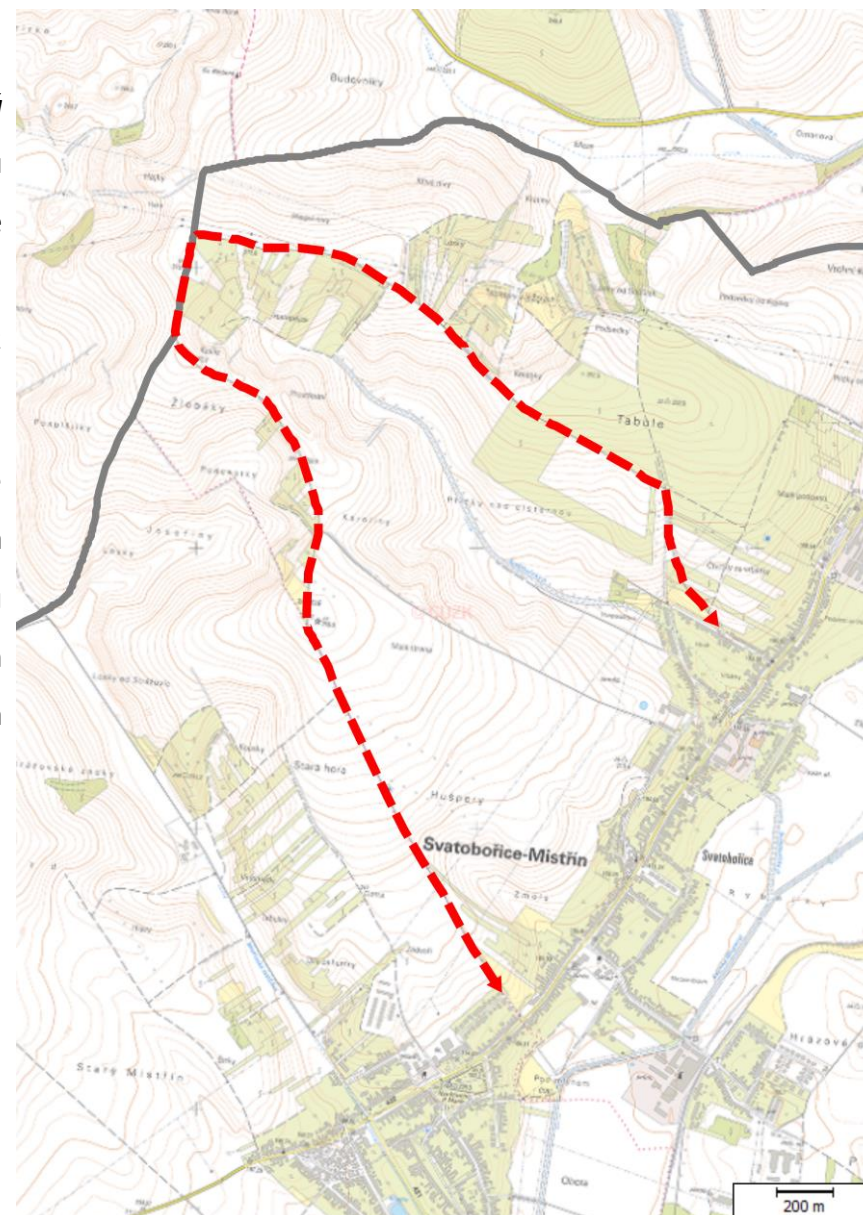
I R O P



1.A.2. Oprava cesty přes Záviště

Po současné asfaltové polní cestě vedou cyklotrasy **Mutěnická vinařská stezka (MuVS)** a stezka **Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova (ZVZJK)**. Z vrchu Záviště je krásný výhled na většinu území mikroregionu, ale povrch asfaltové cesty tvořící okruh přes vrch Záviště je v některých úsecích v nevyhovujícím technickém stavu. Navíc sem má běžný přístup motorová doprava, což nenapomáhá bezpečnosti provozu cyklistů.

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů i pěších, kteří se vydají okruhem přes vrch Šidleny a zdejší vyhlídku, účelová komunikace má nový opravený povrch a dopravní režim je zde upraven značkou Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B19) s výjimkou vozidel s povolením – hospodařících subjektů na okolních pozemcích, kteří cestu využívají k přístupu a k příležitostným pojezdům zemědělské techniky.



Odpovědné subjekty:

Obec Svatobořice-Mistřín

Odhad termínu realizace:

2024-2025

Odhad finančních nákladů:

2 000 000 ,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce S-M

SFDI

JMK



Délka úseku:

5 620 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

zákaz vjezdu

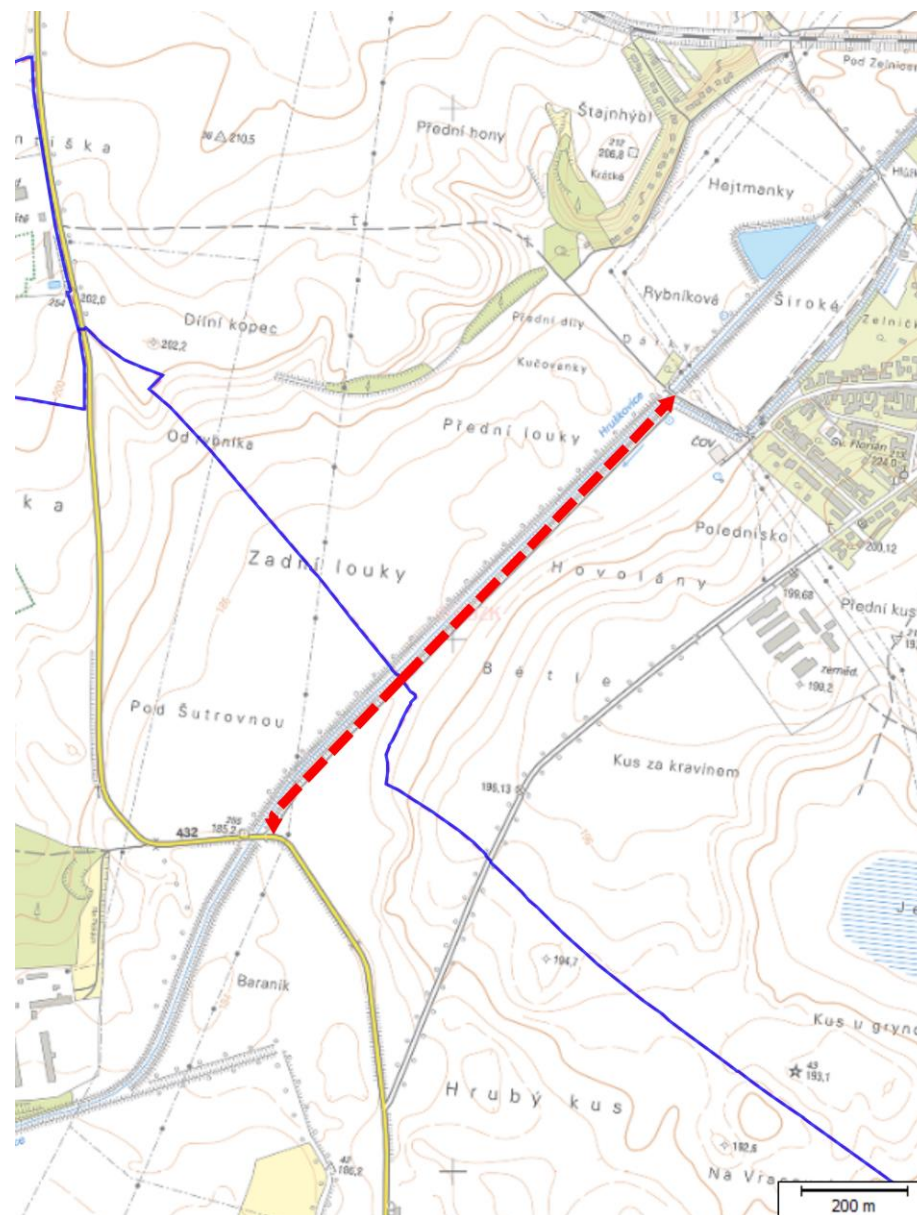
motor. voz. (B11)



1.A.3. Dostavba polní cesty Milotice–Skoronic

V současnosti je cyklistické spojení mezi obcemi Milotice a Skoronic vedeno po silnicích II/432 a III/4255. Paralelně se silnicí III/4255 vede polní cesta s vyhovujícím asfaltovým povrchem, která končí přibližně 115 metrů od silnice II/432. Tuto cestu by bylo možné využít jako alternativu k cestě po silnici a zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů, kteří územím projíždějí. Po silnici III/4255 nyní vedou vinařské stezky Moravská vinná-Slovácká a Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova a národní cyklostezky EV4 a 412.

V rámci tohoto opatření je navrženo dobudování asfaltové polní cesty na katastru Milotic v délce 115 metrů tak, aby ji bylo možné využít pro cyklistickou dopravu a úpravu cyklotras vedoucích nyní po silnici. Zároveň by mělo dojít k úpravě dopravního režimu na účelové komunikaci prostřednictvím značky B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel, s výjimkou vlastníků přilehlých pozemků.



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Odhad termínu realizace:

2023-2024

Odhad finančních nákladů:

400 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

SPÚ



Délka úseku:

115 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B11)



1.A.4. Výstavba cyklostezky Milotice u náhonu

V trase navrhované vyhrazené cyklostezky vede několik významných cyklotras - **Moravská vinná–Slovácká (MV-S)**, **Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova (ZVZJK)**, mimo nich také národní a mezinárodní cyklotrasy **EV4** a **412**. Všechny tyto cyklotrasy vedou v úseku od Milotického zámku po silnici II/432 ve společném provozu s motorovou dopravou, tento úsek je navíc úzký, nepřehledný a je zde poměrně vysoká intenzita dopravy (3-5 000 voz/24h). Je tedy žádoucí do budoucna vytvářet předpoklady k přesměrování cyklistů i pěších na vyhrazené stezky.

Cílem projektu je vybudování vyhrazené stezky pro pěší a cyklisty s asfaltobetonovým povrchem o šířce 3 metry v trase od napojení bývalého mlýnského náhonu, jehož koryto je dnes zarostlé křovinami a náletem, až k místnímu statku u silnice II/432. Navrhovaná cyklostezka propojí stávající cyklostezku Hraběcí s polní cestou na Vracov a stezkou vedoucí kolem Písečného rybníku až k základní škole. Na obou těchto stávajících cestách jsou v rámci strategie navrženy úpravy povrchu pro zpřístupnění širšímu spektru cyklistů (projekty 1.A.5. a 1.A.6.).



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Odhad termínu realizace:**Zdroje pro financování:**

rozpočet obce Milotice

SFDI

JMK

Odhad finančních nákladů:

,- Kč

**Délka úseku:**

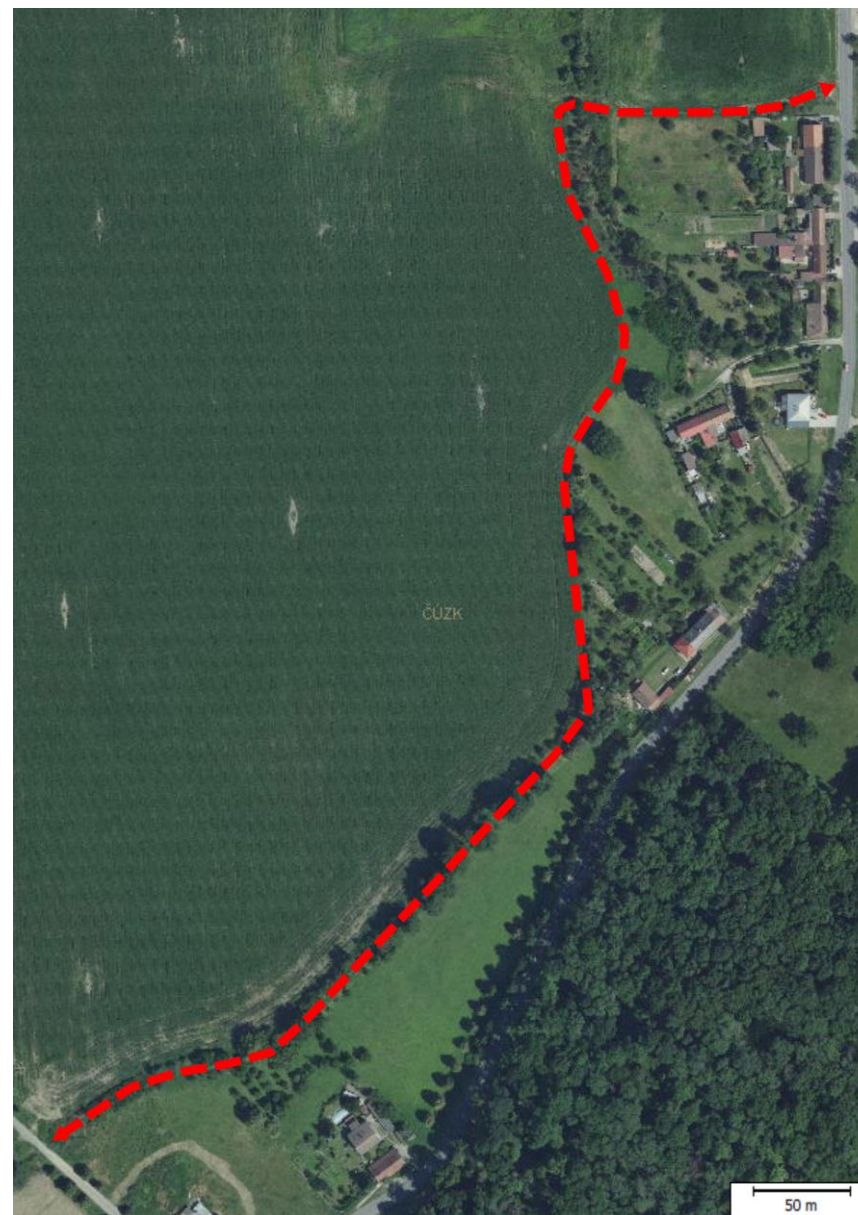
840 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

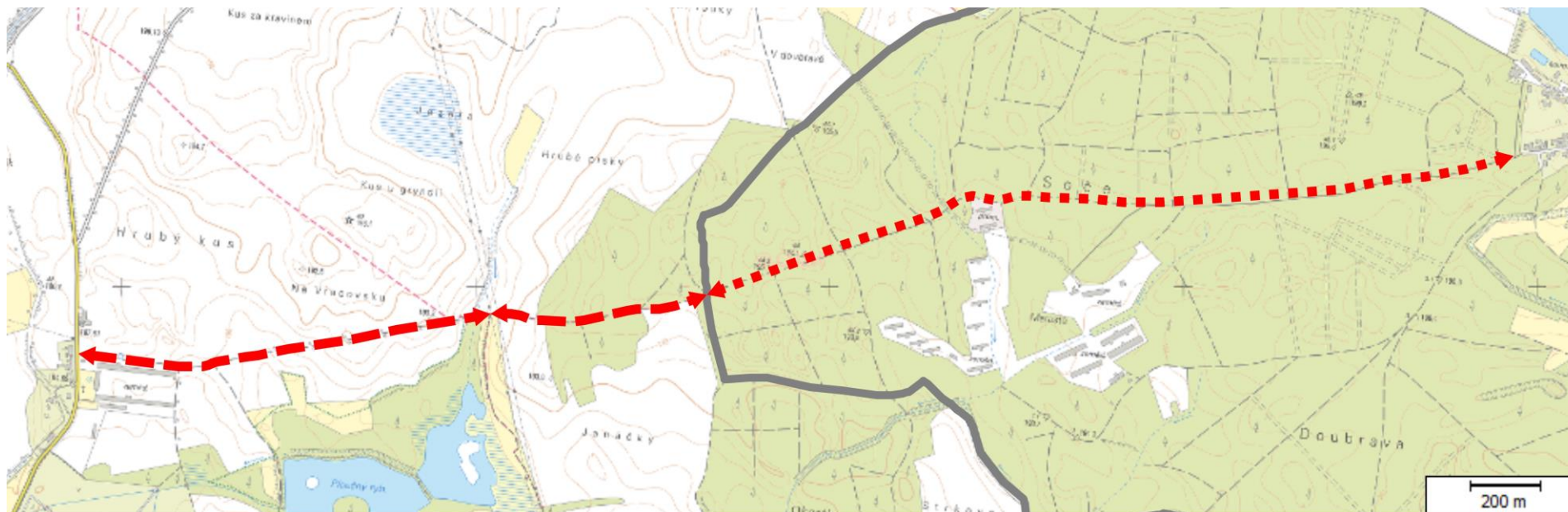
asfaltobeton

Dopravní režim:stezka pro pěší a
cyklisty (C9a)

1.A.5. Nový povrch polní cesty Milotice-Vracov

Z Milotic směrem na Vracov vede v současné době polní cesta od statku (žlutá turistická stezka). Zpočátku její povrch tvoří betonové panely, poté je nezpevněná až k zemědělskému areálu v lese na katastru Vracova, od kterého dále vede dále do města opět panelová cesta. Tato trasa by mohla zajišťovat bezpečné propojení pro bezmotorovou dopravu s městem Vracov, avšak v současné době je díky povrchu k tomuto účelu nevhodná a nepříliš využívaná.

Cílem projektu je oprava povrchu polní cesty, která je nově navrhovaná jako zpevněná polní/lesní cesta z válcované šotoliny, která zachovává současnou šířku 3 metry. V úseku častěji využívaném pro pojezd zemědělské techniky může být povrch z asfaltobetonu (přesný rozsah prověří studie proveditelnosti). Vzhledem k tomu, že větší část komunikace se nachází na území města Vracov, je pro úspěšnou realizaci projektu potřeba zahájit s vedením města dialog a jednotlivé kroky dále koordinovat.



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice
Obec Vacenovice
Město Vracov

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice
rozpočet obce Vacenovice
rozpočet obce Vracov

Délka úseku:

2 680 metrů
1 180m Milotice
620m Vacenovice
2 350m Vracov

Povrch:

válcovaná
šotolina

Odhad termínu realizace:

2029-2030

SFDI

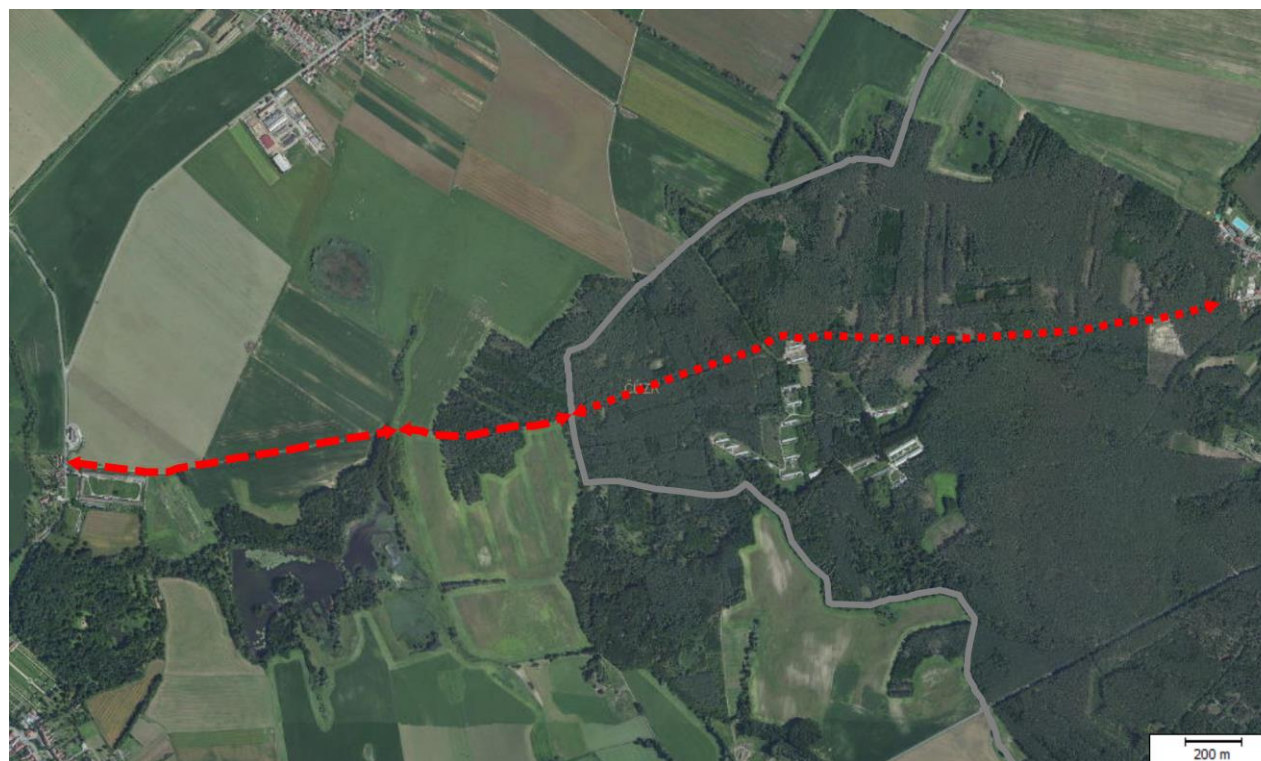
JMK

Dopravní režim:

zákaz vjezdu
motor. voz. (B11)

Odhad finančních nákladů:

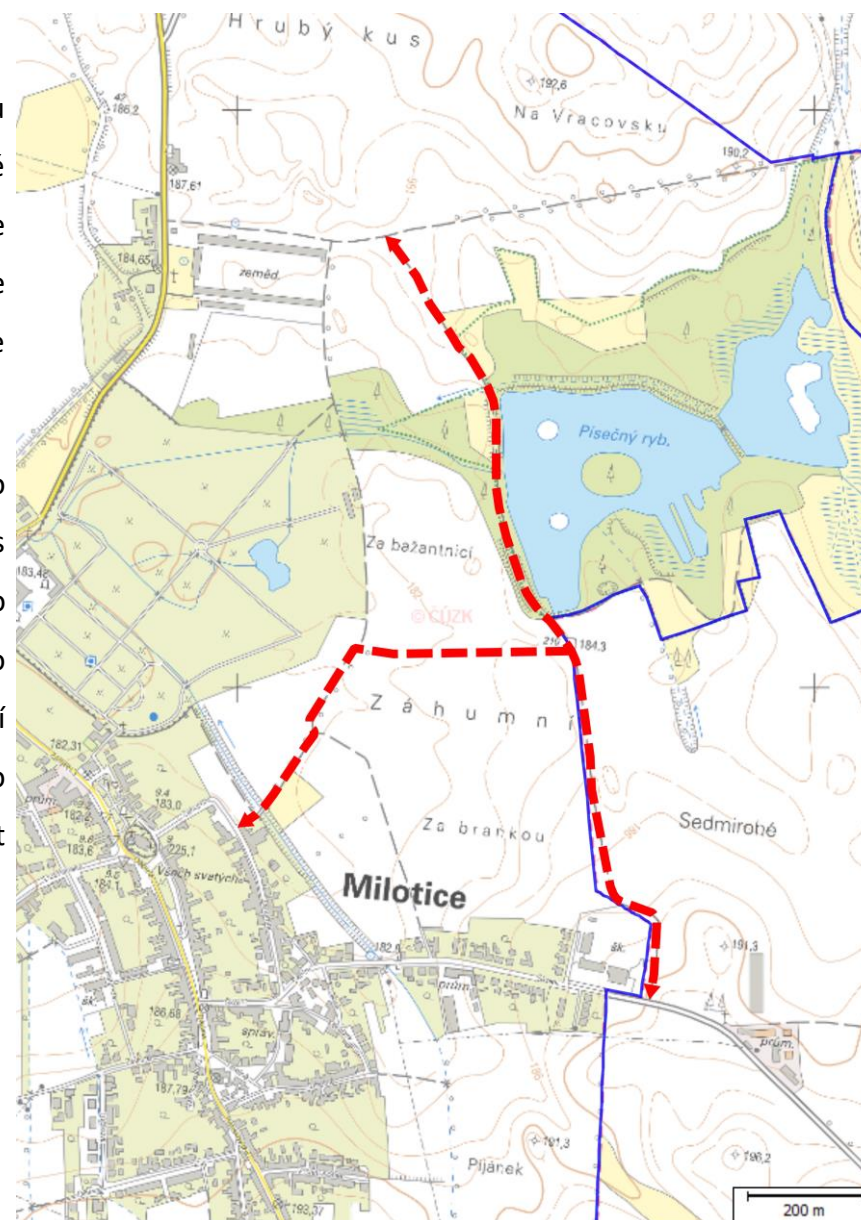
3 500 000,- Kč



1.A.6. Oprava cesty kolem Písečného rybníka

V současnosti vede kolem rybníka nebezpečná polní cesta od statku k základní škole, do které si tudy děti zkracují cestu do školy mimo silnici. Jižně od rybníka se sem napojuje další polní cesta směrem z Milotic, která může dobře posloužit jako propojení s centrální částí obce. Větší část pozemků je ve vlastnictví obcí Milotice a Vacenovice, zbylé jsou majetkem ČR, respektive Agentury pro ochranu přírody a krajiny.

Cílem navrhované stezky je poskytnout cyklistům alternativu k cestě po úzké silnici a zpřístupnit atraktivní lokalitu Písečného rybníka. V kombinaci s navazujícím projektem 1.A.7. (výstavba cyklostezky od areálu Metan do sousedních Vacenovic) poskytne pro bezmotorovou dopravu alternativu pro cestu mezi územím severně od Milotic a Vacenovicemi, která povede z větší části po vyhrazených komunikacích a mimo silnice s intenzivní dopravou. Tento úsek navrhované stezky navíc končí u zdejší základní školy a zvýší bezpečnost části dětí, které se do ní dopravují pěšky či na kole.



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Obec Vacenovice

Odhad termínu realizace:

2025-2026

Odhad finančních nákladů:

8 500 000 ,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

rozpočet obce Vacenovice

SFDI

JMK

**Délka úseku:**

1 630m Milotice

740m Vacenovice

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

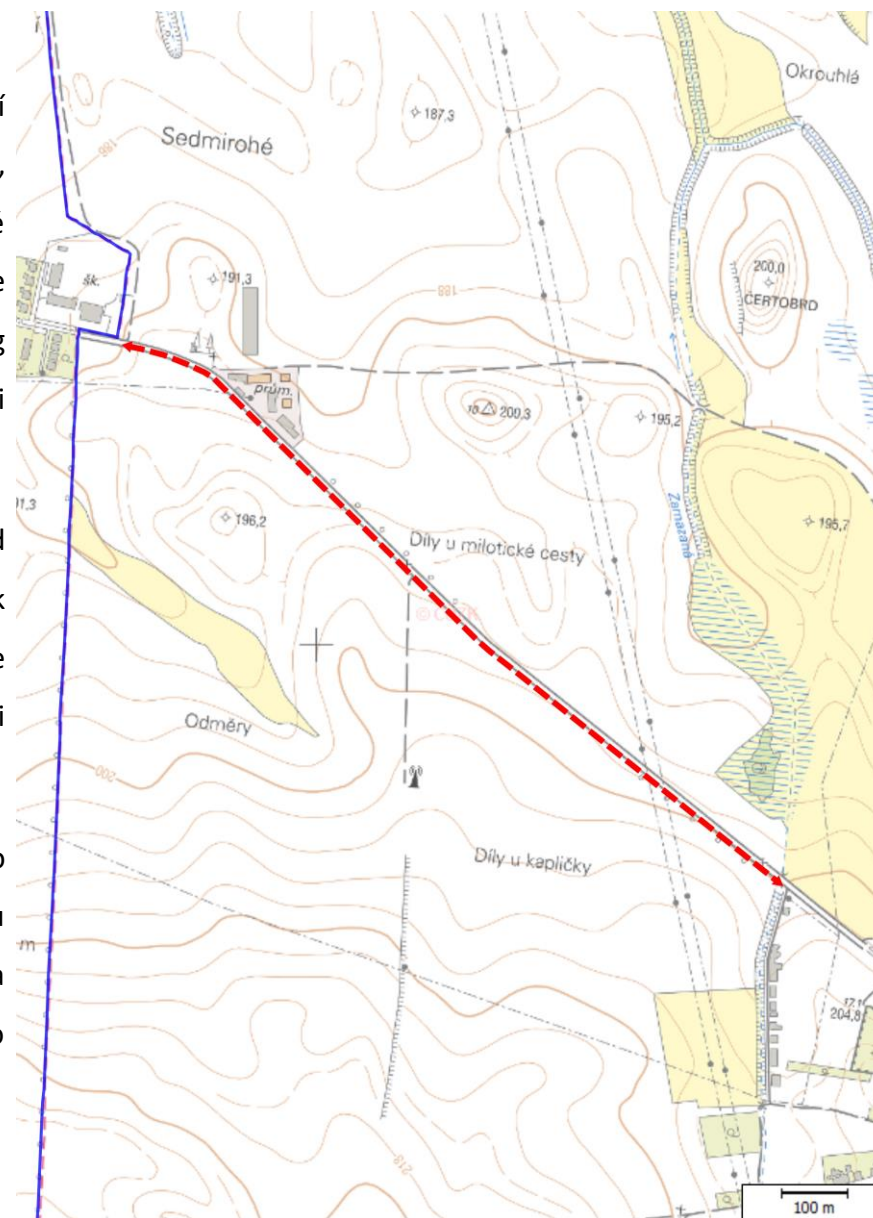
Dopravní režim:stezka pro pěší a
cyklisty (C9a)

1.A.7. Výstavba stezky Milotice-Vacenovice

V současné době jsou Milotice a Vacenovice propojeny pouze silnicí III/4256, pokud se jí cyklisté chtějí vyhnout, musí využít nebezpečné polní cesty, která není ve vyhovujícím stavu. Po trase kromě vinařských stezek vede také dálková evropská trasa EuroVelo 4. Část pozemků pro zamýšlenou cyklostezku je ve vlastnictví vícero soukromých subjektů, bude třeba s nimi zahájit dialog ohledně řešení záměru (převod vlastnictví za úplatu, zřízení služebnosti k potřebným pozemkům, apod...).

Cílem projektu je vybudovat vyhrazenou cyklostezku pro pěší a cyklisty od areálu Metan na východě Milotic podél silnice III/4256 do Vacenovic na začátku sklepní uličky ve Žlébkách. Navrhovaná cyklostezka bude asfaltobetonová se šířkou 3 metry a zajistí bezpečné propojení pro bezmotorovou dopravu mezi oběma obcemi pro místní i cykloturisty.

V kombinaci s navazujícím projektem 1.A.6. (stezka kolem Písečného rybníka a do centra Milotic) poskytne pro bezmotorovou dopravu alternativu pro cestu mezi Vacenovicemi a Miloticemi, odkud lze po cyklostezce Hrabčíc a Mutěnka bezpečně a komfortně pokračovat po vyhrazených stezkách až do Kyjova.



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Obec Vacenovice

Odhad termínu realizace:

2025-2026

Odhad finančních nákladů:

4 500 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

rozpočet obce Vacenovice

SFDI

JMK

**Délka úseku:**

1 300 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:stezka pro pěší a
cyklisty (C9a)

1.A.8. Nový povrch cesty Milotice-Šidleny

V současnosti šotolinová polní cesta vedoucí z Milotic do vinařské osady Šidleny. Tato osada je častým turistickým cílem při cestách po okolí a kromě posezení ve vinných sklípčích je zde také několik možností ubytování. Po komunikaci vede současně několik cyklotras – vinařské stezky **Mutěnická vinařská stezka (MuVS)** a **Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova (ZVZVJK)** a **dálková evropská trasa EuroVelo 4 (EV4)**. Obec Milotice v současné době již vlastní pozemky pro realizaci záměru.

Cílem projektu je vybudovat asfaltovou komunikaci, která propojí Milotice se sousední vinařskou osadou Šidleny a umožní tak komfortní cestu po místní komunikaci s minimálním provozem motorových vozidel. V rámci realizace záměru by mělo dojít také k opravě povrchu vozovky místní komunikace v ulici Dubňanská, na kterou navrhovaná dopravní komunikace navazuje.



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Odhad termínu realizace:

2024

Odhad finančních nákladů:

3 500 000 ,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

SFDI

JMK

Délka úseku:

860 metrů

Šířka úseku:

5 metrů

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

místní komunikace

s minimálním

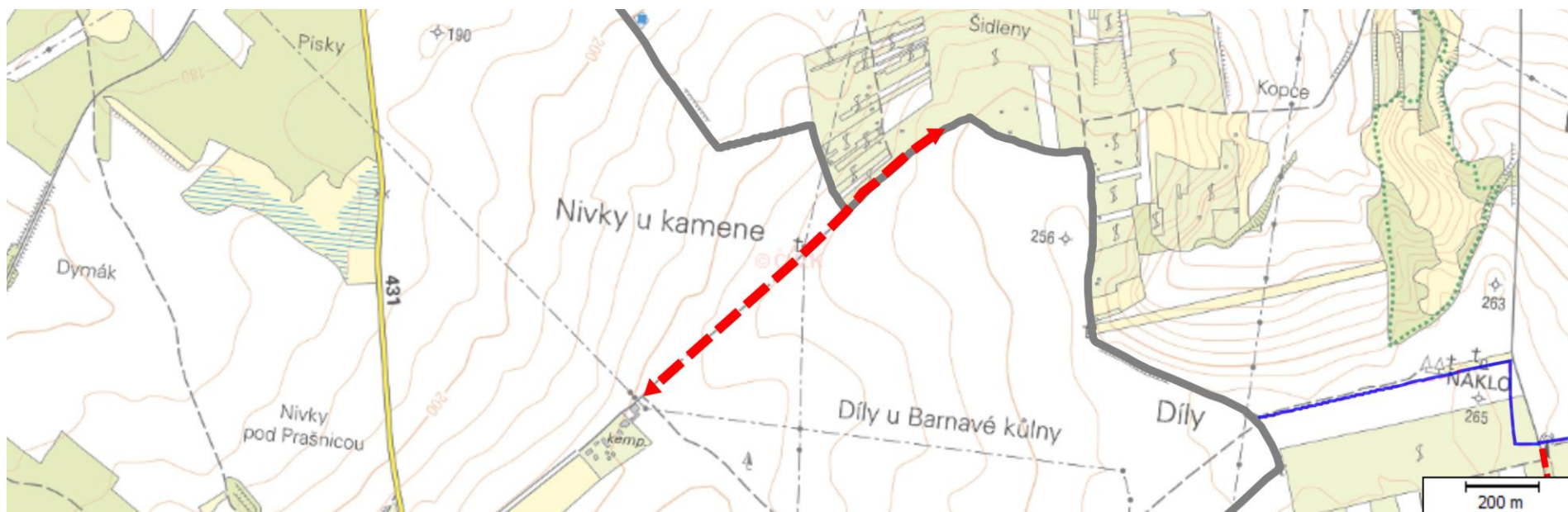
provozem



1.A.9. Dostavba stezky Milotice-Dubňany

V současnosti vede v části úseku nezpevněná polní cesta, na části je živičný povrch, který je však v nevyhovujícím technickém stavu. Šídlenami a šotolinová polní cesta vedoucí z Milotic do vinařské osady Šídleny. Tato osada je častým turistickým cílem při cestách po okolí a kromě posezení ve vinných sklípcích je zde také několik možností ubytování. Po komunikaci vede současně několik cyklotras – vinařské stezky **Mutěnická vinařská stezka (MuVS)** a **Za vinařskými zážitky na jih od Kyjova (ZVZVJK)** a **dálková evropská trasa EuroVelo 4 (EV4)**. Účelová komunikace na katastru Milotic již je ve vlastnictví obce.

Cílem projektu je vybudovat asfaltovou komunikaci, která naváže na krátký úsek cyklostezky vedoucí ze Šídlen jižním směrem a bude pokračovat dále na jihozápad až k bývalému dolu Josef, kde se nyní nachází kemp. Cesta je vzhledem k nutnosti zachování přístupu k okolním pozemkům a občasného pojezdu zemědělské techniky navržena jako asfaltobetonová polní cesta se zákazem vjezdu motorových vozidel (B19) mimo vozidel s platným povolením. Větší část cesty vede na katastru sousedního města Dubňany, proto bude třeba záměr koordinovat.



Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Město Dubňany

Odhad termínu realizace:

2025

Odhad finančních nákladů:

2 500 000 ,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

rozpočet města Dubňany

SFDI

JMK

Délka úseku:

1 100 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

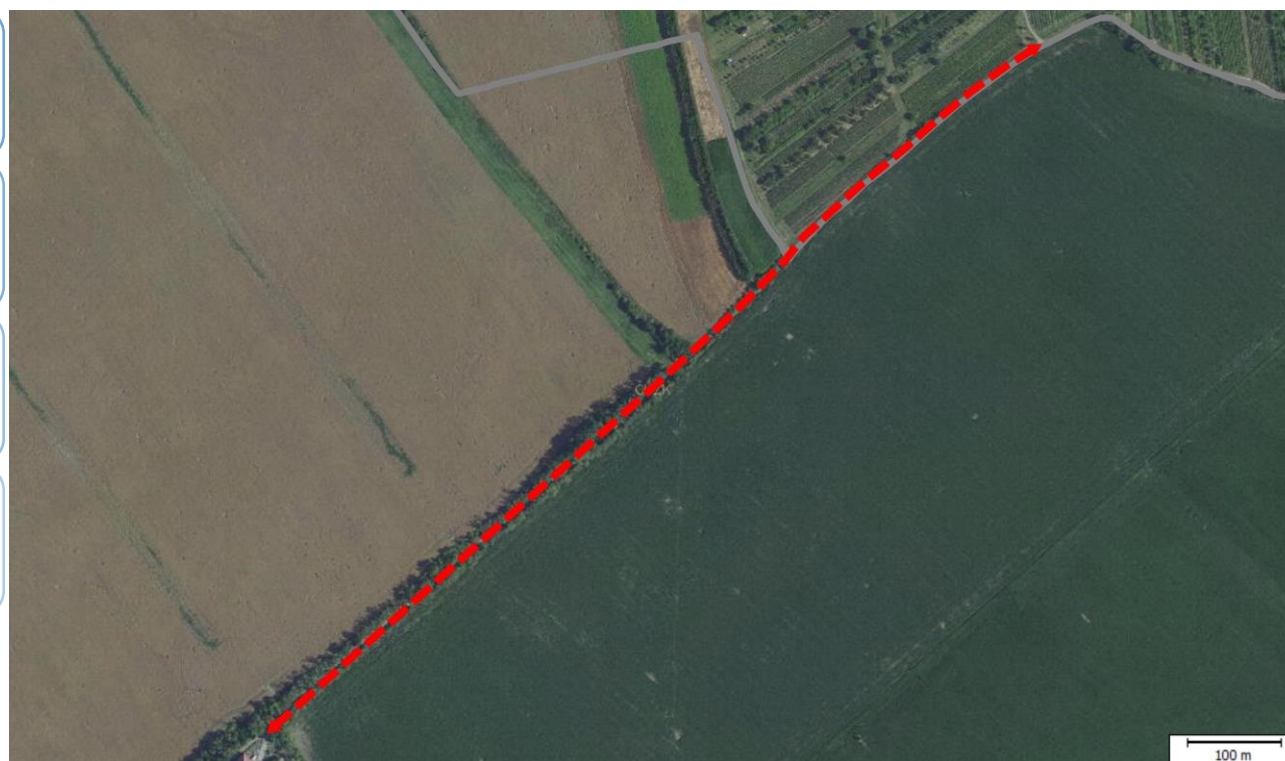
asfaltobeton

Dopravní režim:

účelová komunikace

zákaz vjezdu

motor. voz. (B19)

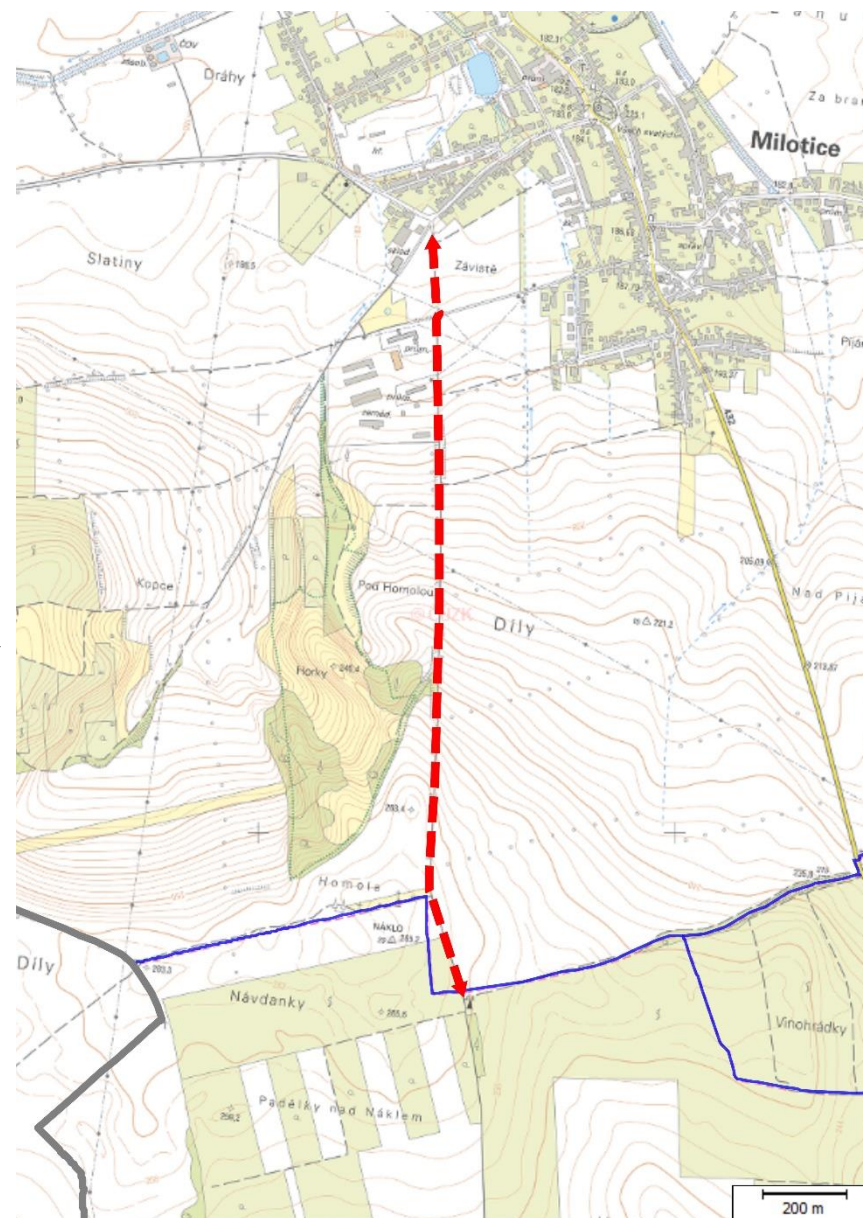


1.A.10. Výstavba stezky na Náκλο od Milotic

Současná cesta na vrch Náκλο od Milotic, s původně živičným povrchem, je nyní v havarijním stavu a na kole sjíždí jen s obtížemi. Po cestě vede žlutá turistická trasa a také okruh Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem. Na jaře roku 2022 byla na Náκλο dokončena druhá etapa stezky pro pěší a cyklisty z východního směru od silnice II/432, stezka odtud pokračuje dále do Vacenovic.

Ačkoliv vrchol převyšuje okolní krajinu pouze o necelých 60 metrů jsou odsud, díky nížinatému okolí, krásné výhledy směrem na Chřiby, Bílé Karpaty i území mikroregionu. Zpřístupnění cesty širšímu spektru cyklistů by mohlo mít pozitivní dopad na rozvoj cestovního ruchu v okolí i na bezpečnosti propojení se sousedními obcemi Ratíškovice a Vacenovice.

Cílem je vybudovat na vrch Náκλο stezku pro pěší a cyklisty s asfaltobetonovým povrchem, šířka 3 metry současné komunikace bude zachována. Výstavbou dojde ke zpřístupnění vrchu Náκλο pro cyklisty ze směru od Milotic, což rozšíří nabídku atraktivních cílů či zastávek na trasách po okolí. Také další úsek okruhu Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem udělá o něco přívětivější k cyklistům.



Odpovědné subjekty:

obec Milotice

Odhad termínu realizace:

2025-2026

Odhad finančních nákladů:

5 000 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

SFDI

JMK



Délka úseku:

1 850 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

Stezka pro pěší a cyklisty (C9a)

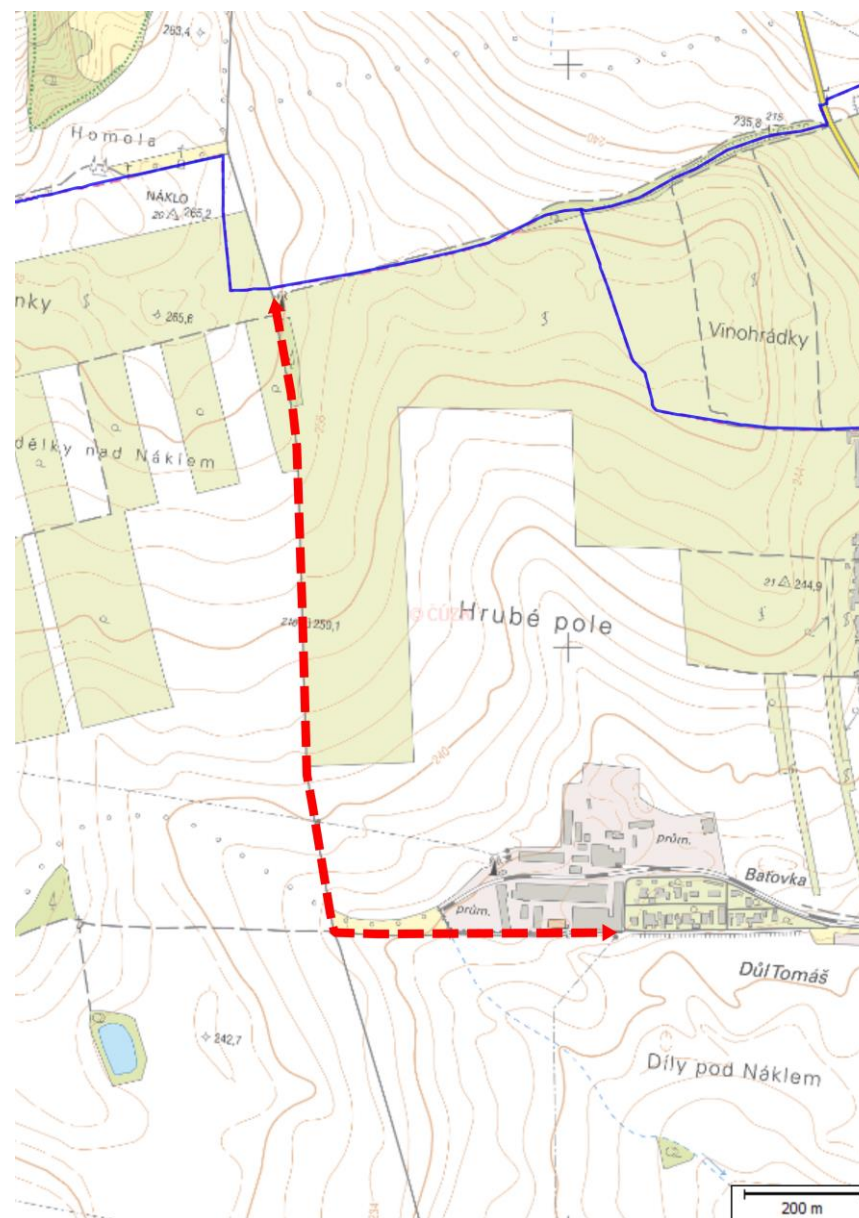


1.A.11. Nový povrch cesty od Baťovky na Náκλο

V současnosti vede od Baťovky na vrch Náκλο od Ratíškovice komunikace s původně živičným povrchem, který je nyní v havarijním stavu a na kole je sjízdná jen s obtížemi. Na jaře roku 2022 byla na Náκλο dokončena druhá etapa stezky pro pěší a cyklisty z východního směru od silnice II/432, stezka odtud pokračuje dále do Vacenovic. Většina cesty, která je předmětem návrhu je ve vlastnictví obce Ratíškovice, zbylá část potom ČR, Lesy ČR a SPÚ

Ačkoliv vrchol převyšuje okolní krajinu pouze o necelých 60 metrů jsou odsud, díky nížinatému okolí, krásné výhledy směrem na Chřiby, Bílé Karpaty i území mikroregionu. Zpřístupnění cesty širšímu spektru cyklistů by mohlo mít pozitivní dopad na rozvoj cestovního ruchu v okolí i na bezpečnosti propojení se sousedními obcemi Ratíškovice a Vacenovice.

Cílem je poskytnout bezpečné a komfortní propojení pro pěší a cyklisty na vrch Náκλο prostřednictvím opravy asfaltobetonového povrchu polní cesty, šířka 3 metry současné komunikace bude zachována. Výstavbou dojde ke zpřístupnění vrchu Náκλο pro cyklisty ze směru od Milotic, což rozšíří nabídku atraktivních cílů či zastávek na trasách po okolí. Také další úsek okruhu Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem udělá o něco přívětivější k cyklistům.



Odpovědné subjekty:

obec Ratíškovice

Odhad termínu realizace:

2025-2026

Odhad finančních nákladů:

3 000 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Ratíškovice

SFDI

JMK



Délka úseku:

1 580 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

účelová komunikace

zákaz vjezdu

motor. voz. (B11)



1.A.12. Cyklostezka Ratíškovice-Vacenovice

Mezi obcemi Ratíškovice a Vacenovice v současné době zajišťuje spojení pro bezmotorovou dopravu lesní cesta s novým asfaltobetonovým povrchem, která vede lesem přes Rúdník. Cesta je hojně využívána k projíždkám na kole, in-line bruslích i k vycházkám, vzhledem ke své nepřímé trase však plní spíše rekreační než dopravní funkci. Část pozemků pro zamýšlenou cyklostezku jsou ve vlastnictví více soukromých subjektů, bude třeba s nimi zahájit dialog ohledně řešení záměru (převod vlastnictví za úplatu, zřízení služebnosti k potřebným pozemkům, apod...).

Cílem projektu je poskytnout zejména místním obyvatelům alternativu cesty přes Rúdník, jejíž trasa povede po nejkratší spojnici mezi obcemi podél silnice III/4257. Délka trasy, respektive čas potřebný k jejímu překonání se tak zkrátí na méně než polovinu. V kombinaci s realizací projektu A.1.13. dojde také ke zlepšení dostupnosti z Ratíškovic do Kyjova, který je po Hodoníně nejčastějším cílem dojíždky z obce do zaměstnání a školy.



Odpovědné subjekty:

obec Ratíškovice

obec Vacenovice

Odhad termínu realizace:

2026-2027

Odhad finančních nákladů:

7 000 000 ,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Ratíškovice

rozpočet obce Vacenovice

SFDI

JMK

**Délka úseku:**

1 500 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

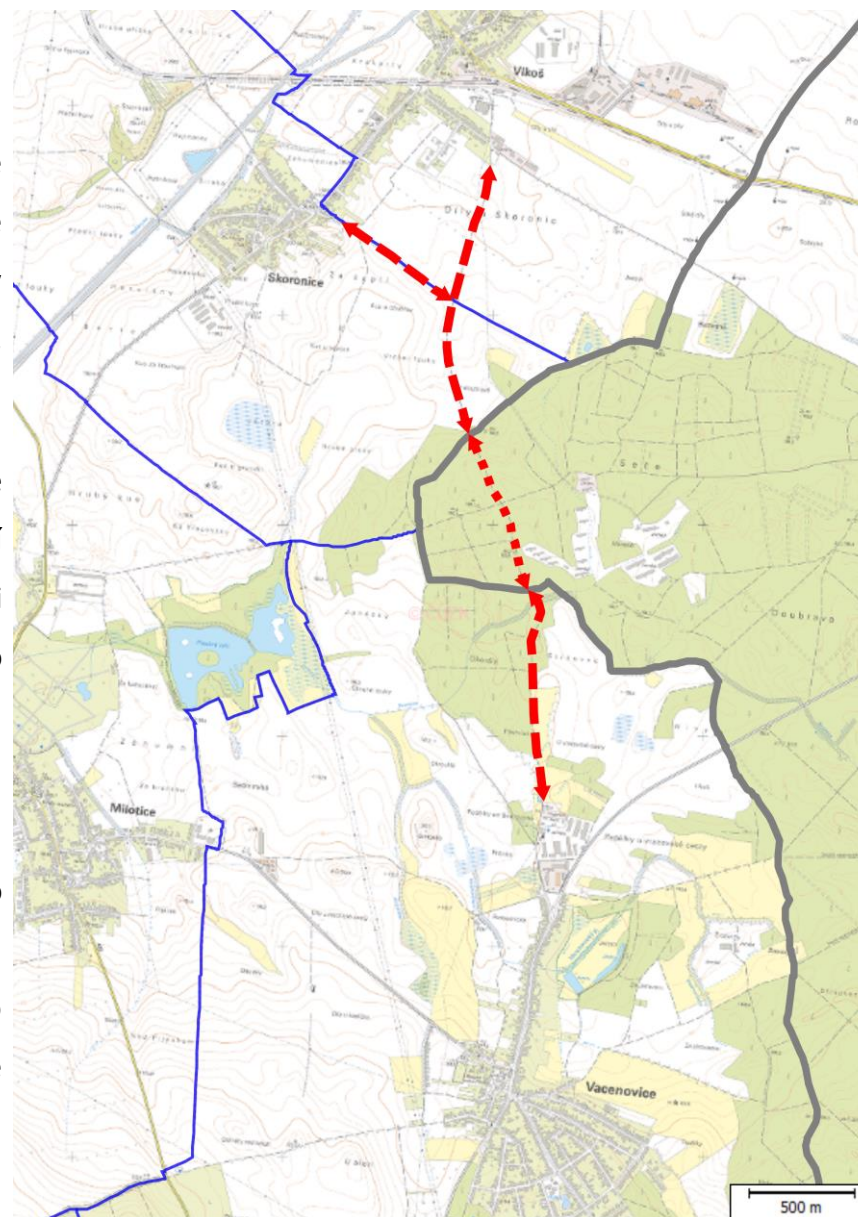
Dopravní režim:stezka pro chodce a
cyklisty (C9a)

1.A.13. Zpevnění cesty Vacenovice-Vlkoš

Propojení severním směrem zajišťuje v současnosti pro bezmotorovou dopravu nezpevněná polní cesta vedoucí přes les z Vacenovic do Vlkoše, kde ústí u přístřešku s parkovištěm na začátku stezky směřující do Vracova. Po cestě v současnosti vede modrá turistická trasa a také okruh mikroregionem Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem. Většina pozemků, po kterých cesta vede, je v současné době v majetku příslušných obcí.

Cílem projektu je zvýšit komfort a bezpečnost při jízdě po nyní nezpevněné cestě v severo-jihní ose. Na úseku vedoucím přes katastr Vracova se nachází křižovatka s lesní cestou z Milotic do Vracova, jejíž povrch bude upraven v rámci navrhovaného projektu 1.A.5.. Zlepší se tudíž také prostupnost krajiny pro cyklistickou dopravu směrem na Vracov či do lokality Písečného rybníku na východ od Milotic.

Směrem na Vracov z Vacenovic v současné době nevede žádná cyklotrasa a lze tudy projet pouze po silnici III/4257 nebo lesních cestách, které jsou pro cyklisty obecně hůře sjízdné díky nevyhovujícímu povrchu a špatnému technickému stavu. Část stezky vede přes území města Vracov, proto je pro úspěšnou realizaci projektu třeba zahájit s vedením města dialog a jednotlivé kroky dále koordinovat.



Odpovědné subjekty:

Obec Vacenovice

Město Vracov

Obec Skoronice

Obec Vlkoš

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Vacenovice

rozpočet města Vracov

rozpočet obce Skoronice

rozpočet obce Vlkoš

Odhad termínu realizace:

2027-2028

SFDI

JMK

Odhad finančních nákladů:

7 500 000 ,- Kč

**Délka úseku:**

3 800 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

válcovaná šotolina

Dopravní režim:

zákaz vjezdu

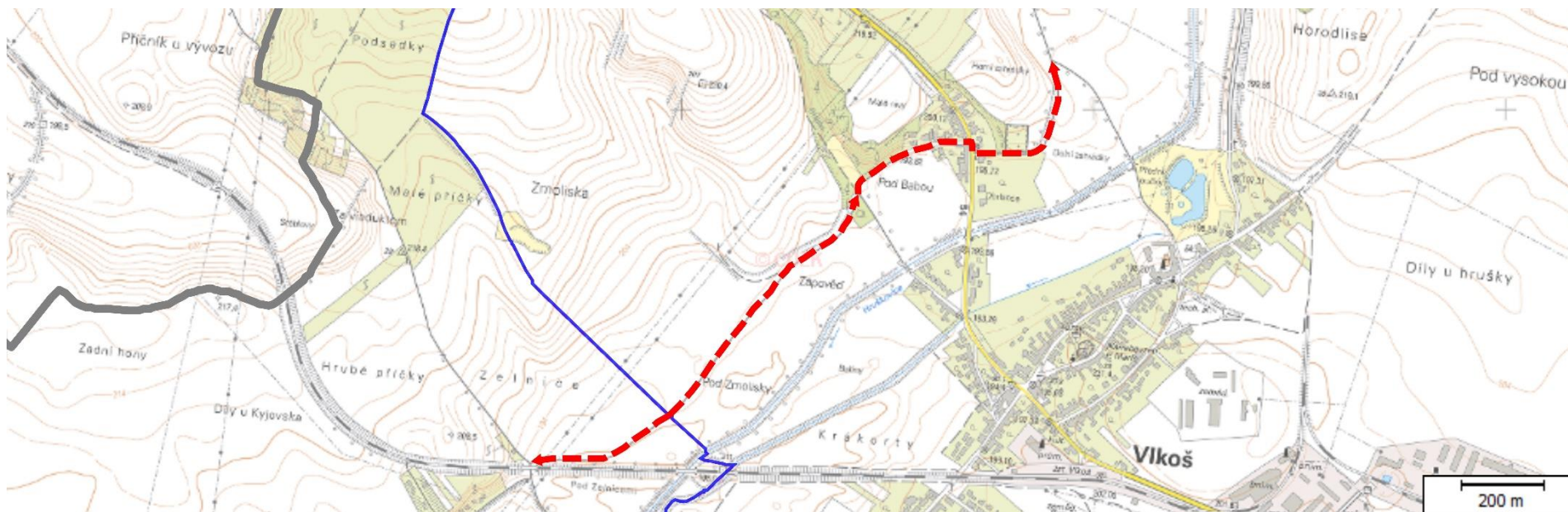
motor. voz. (B11)



1.A.14. Nový povrch polní cesty Skoronic–Vlkoš

Cyklistická doprava je v současné době vedena mezi Skoronicemi a Vlkošem po silnici III/4255, na které není příliš vysoká intezita dopravy. Vzhledem k narůstající popularitě vinařských stezek je do budoucna vhodné vytvářet předpoklady pro svedení cyklistické dopravy ze silnic. Ve zmíněném úseku vedou hned 3 vinařské stezky *MV-S*, *JVP* a *ZVZJK*. Cyklistům, kteří po nich cestují umožní navrhované opatření využít alternativu k cestě po silnici ve společném provozu s automobily a zvýší tak bezpečnost a komfort cyklistické dopravy.

Záměrem opatření je vybudovat nový povrch polní cesty v délce 980 m, v současnosti s živičným povrchem v nevyhovujícím technickém stavu. Navrhované opatření by mělo zahrnovat i úpravu dopravního režimu značkou B11 Zákaz vjezdu všech mot. voz. Cesta začíná odbočkou vpravo za viaduktem směrem ze Skoronic a pokračuje severovýchodním směrem až k napojení na místní komunikace ve Vlkoši v lokalitě Pod Babou. Odtud lze odbočit vpravo do obce a na cyklostezku do Vracova, či pokračovat rovně přes křížení se silnicí I/54 a okolo hřbitova k napojení na současnou trasu Moravské vinné-Slovácké přes Vlkošské budy. Na silnici I/54 bude třeba iniciovat opatření pro bezpečný přechod (svislé a vodorovné DZ).



Odpovědné subjekty:

Obec Skoronice

Obec Vlkoš

Odhad termínu realizace:

2025-2026

Odhad finančních nákladů:

5 000 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Skoronice

rozpočet obce Vlkoš

SFDI

JMK

IROP

Délka úseku:

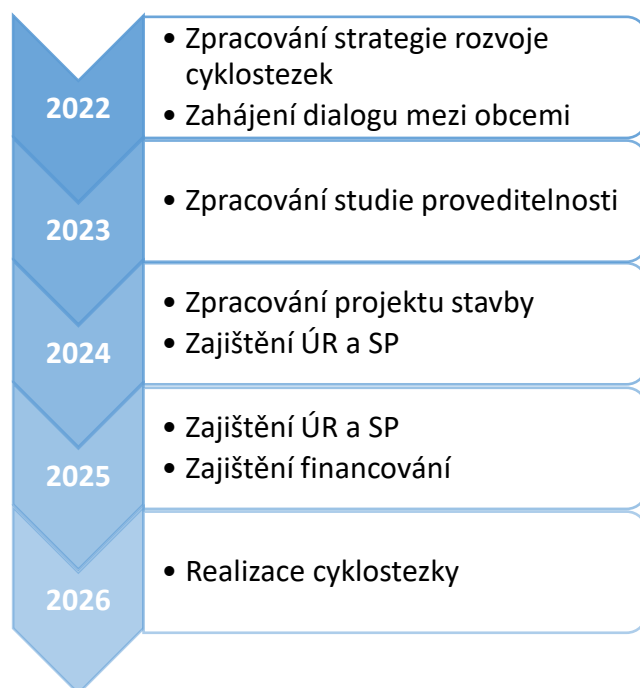
980 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:zákaz vjezdu motorových
vozidel (B11)

1.B.1. Pořízení samoobslužné servisní stanice jízdních kol

Odpovědné subjekty:

Obec Svatobořice-Mistřín, Obec Milotice, Obec Vacenovice

Odhad termínu realizace:

2023

Odhad finančních nákladů:

40 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce

Pořízení a vhodné umístění samoobslužné servisní stanice na jízdní kola přispěje ke komfortu a v důsledku, díky možnosti uvedení kola do ideálního technického stavu, také k bezpečnosti cyklistů. Podle zvolené varianty může obsahovat sadu nářadí, vzduchovou pumpu i dobíjecí stanici elektrokol.

Cílem opatření je pořízení a umístění samoobslužné servisní stanice pro jízdní kola na vhodném, veřejně přístupném místě, kde jej bude moci k základním opravám a údržbě jízdních kol moci využít co nejvíce cyklistů. Určená je zejména cykloturistům bez místního zázemí, proto se doporučuje na její existenci upozornit umístěním ukazatele na vhodné místo. Umístění by bylo vhodné na cyklostezce Mutěnka (např. u pumptracku Svatobořice-Mistřín), u altánu na vrchu Nákle či u jednoho z výchozích míst na stezku přes Rúdník.



Stojan firmy ibombo, realizované např. v Brně (ibombo.eu)

1.B.2. Výstavba parkoviště, přístřešku a mobiliáře Vacenovice Růdnická

Odpovědné subjekty:

Obec Vacenovice

Odhad termínu realizace:

2023

Odhad finančních nákladů:

500 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Vacenovice

Konec ulice Růdnická ve směru do lesa je jedním z výchozích stanovišť pro jízdu po hojně využívané stezce lesem kolem Růdníku. Chybí zde však místo pro zaparkování vozidla a zázemí pro přípravu na sportovní aktivity (údržba sportovního náčiní, nazutí in-line bruslí, apod...) či odpočinek. Výchozí místo bude zahrnovat altánový přístřešek s lavičkami, odpadkovým košem a stojanem na kola. Podle intenzity využívání lze místo také dovybavit samoobslužným servisním stojanem.

Cílem projektu je poskytnout uživatelům stezky plnohodnotné výchozí místo pro sportovní aktivity. Turistům a cyklistům, kteří lokalitou pouze projíždějí zároveň umožní strávit chvíle odpočinku na cestě ve skrytu před sluncem či deštěm.



1.B.3. Výstavba odpočinkového místa u Písečného rybníka

Odpovědné subjekty:

Obec Milotice

Odhad termínu realizace:

Odhad finančních nákladů:

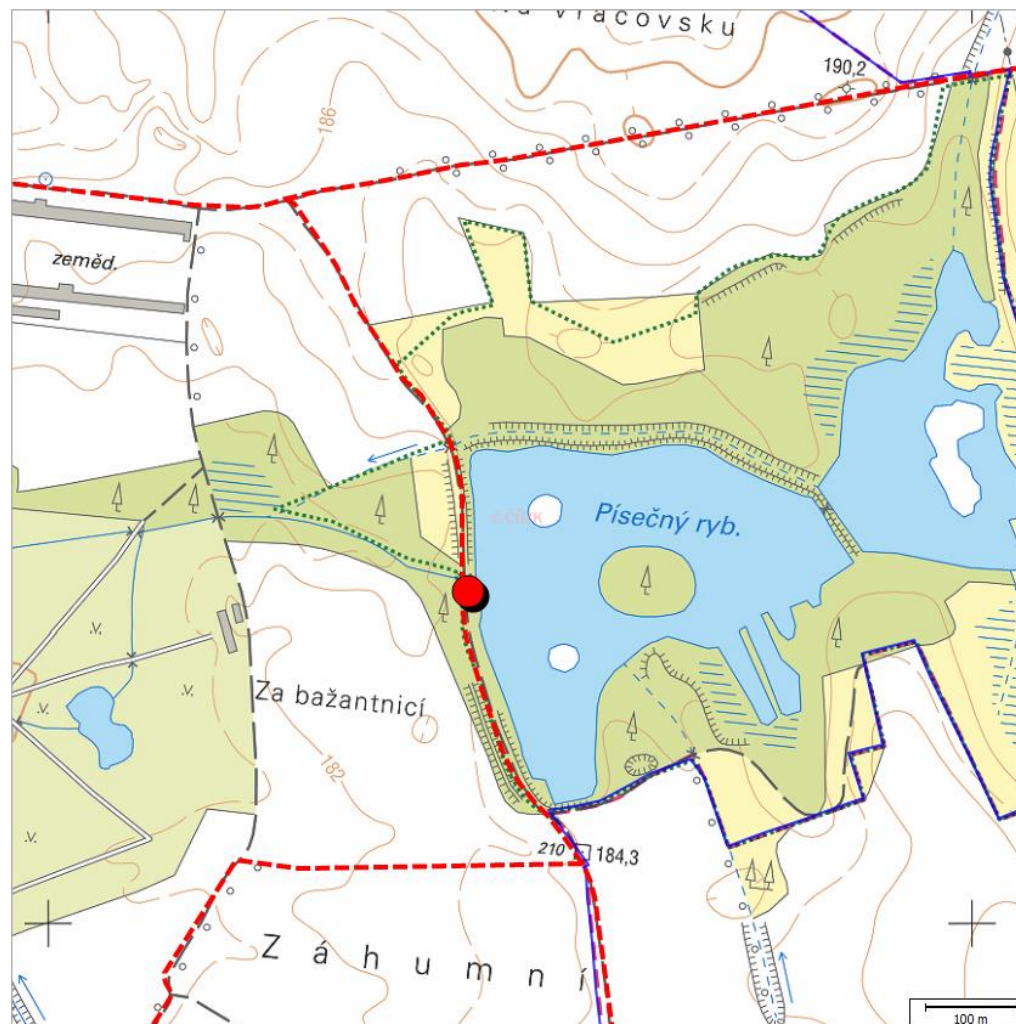
270 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Milotice

Lokalita Písečného rybníka je atraktivním místem díky přítomnosti množství druhů vodních ptáků. vede navrhovaná cyklostezka 1.A.6.

Cílem projektu je vybudovat odpočinkové místo na břehu rybníka a uživatelům navrhované stezky tak poskytnout místo k odpočinku s možností pozorování vodního ptactva. Odpočinkové místo by měl tvořit přístřešek doplněný vhodným mobiliářem – stolem s lavičkami, odpadkovým košem a stojanem na kola. Vhodné bude odpočívadlo doplnit informační tabulí s interpretací místa a popisem přírodní rezervace.



1.B.4. Vyznačení okruhu Pěšky nebo s kolem napříč Novým Dvorem směrovými tabulkami v terénu

Okruh mikroregionem je v současné době propagován prostřednictvím brožury s popisem zajímavých lokalit na trase a mapou s vyznačenou trasou okruhu. Z části vede po trase několika vinařských stezek, které jsou již nyní v terénu přehledně vyznačeny směrovými tabulkami. Na úsecích, kde okruh mikroregionem volí svébytnou trasu však chybí značení a je třeba se orientovat jinými prostředky (mapa z brožury, navigace, atp...). Pro zvýšení komfortu při cestě po okruhu mikroregionem bude v terénu okruh vyznačen směrovými tabulkami s logem mikroregionu podobně jako jsou značeny vinařské stezky.

Odpovědné subjekty:

Obce mikroregionu

Odhad termínu realizace:

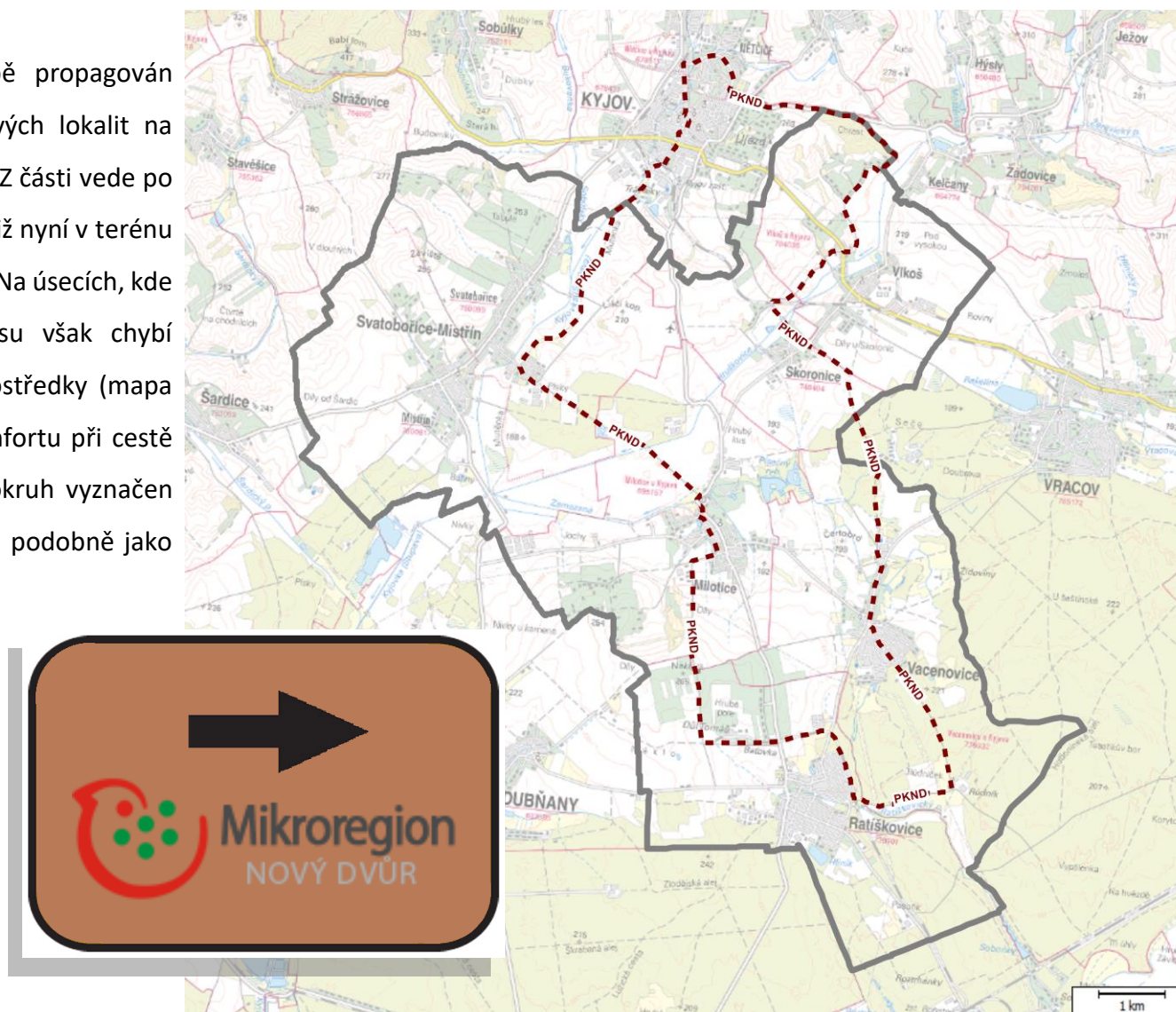
2023

Odhad finančních nákladů:

40 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočty obcí mikroregionu



1.B.5. Prodloužení cyklostezky Skoronic–Kyjov

Odpovědné subjekty:

Obec Skoronic

Odhad termínu realizace:

2023

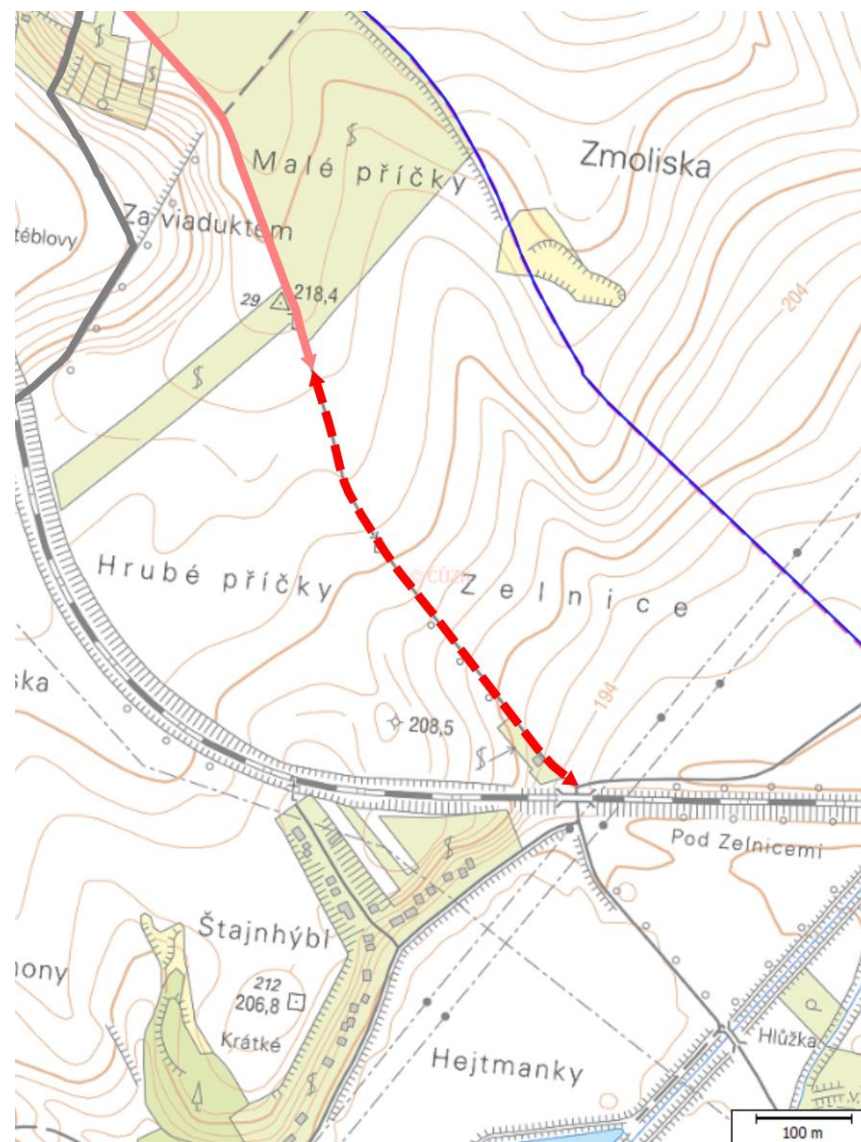
Odhad finančních nákladů:

10 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Skoronic

Cyklostezka z Kyjova do Skoronic je již v současné době v provozu a vede po ní vinařská stezka Moravská vinná-Slovácká a národní cyklotrasy EV4 a 412. Formálně však začíná, respektive končí značkou C8a nedaleko od křižky v polích, proto je tímto opatřením navrženo protažení cyklostezky až ke křižovatce u viaduktu na severu Skoronic. Dopravní režim na cyklostezce je dále upraven značkou B1 zákaz vjezdu motorových vozidel B1 s výjimkou vlastníků pozemků. Analogicky s prodloužením cyklostezky by mělo dojít také k prodloužení úseku se zákazem vjezdu.



1.B.6. Úprava dopravního režimu kolem Skoronických boud

Odpovědné subjekty:

Obec Skoronice

Odhad termínu realizace:

2023

Odhad finančních nákladů:

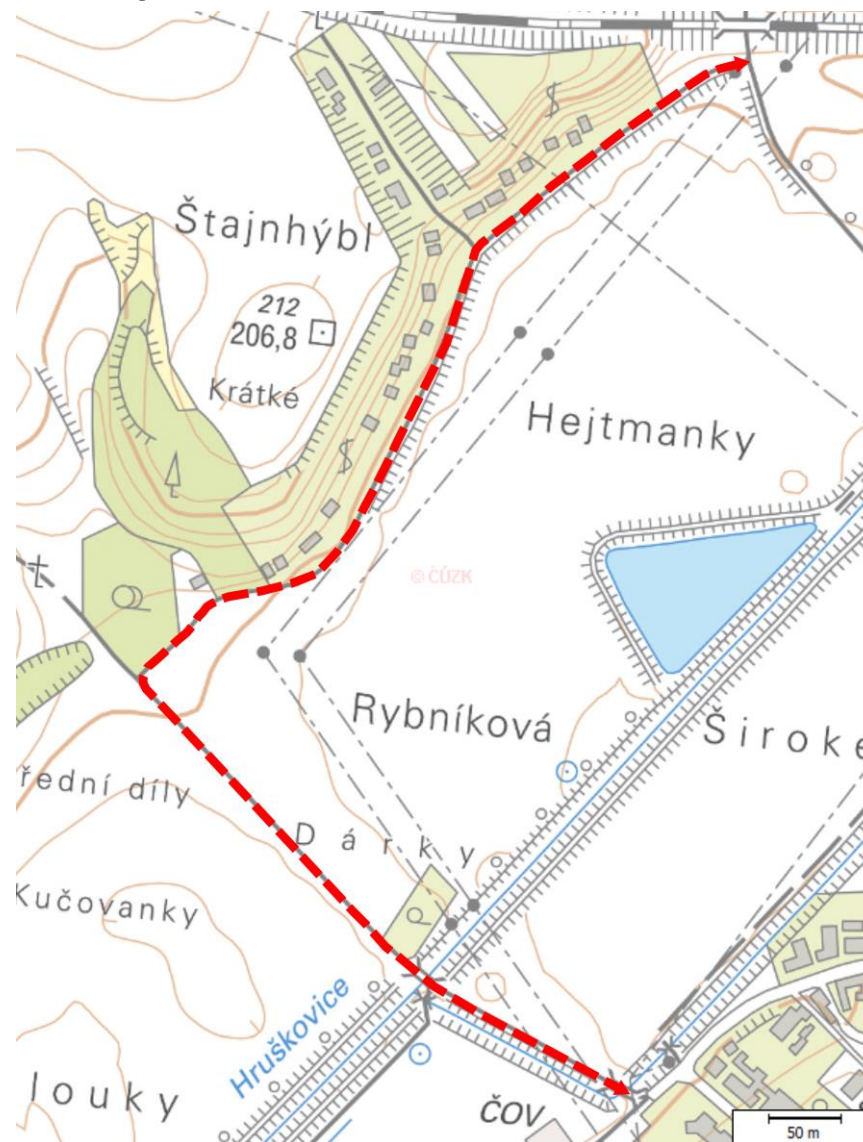
20 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Skoronice

Po místní komunikaci kolem Skoronických boud již v současnosti vede vinařská stezka Moravská vinná-Slovácká (MV-S) a národní cyklotrasy EV4 a 412. V turistické sezóně na tomto úseku komunikace dochází k nárůstu dopravy jak cyklistů tak automobilů návštěvníků lokality.

Pro zvýšení bezpečnosti a minimalizaci rizika nehody na poměrně úzké komunikaci se na začátku a konci úseku navrhuje umístění svislé dopravní značky Maximální povolená rychlost 30 km/h (B20a.30) a Pozor cyklisté (A19).



5 ZÁVĚR

5.1 Zdroje

Odhady rozpočtů na vybudování cyklostezek byly stanoveny na základě databáze **Cenové ukazatele ve stavebnictví pro rok 2021** a analýzy několika obdobných projektů realizovaných v minulých letech. Skutečná finanční náročnost investic se může lišit v závislosti na ekonomických podmínkách v době realizace.

Koncepční dokumenty a legislativa:

Plány rozvoje obcí mikroregionu

Koncepce rozvoje cyklodopravy v Jihomoravském kraji, Centrum dopravního výzkumu v.v.i. (2016)

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020, Ministerstvo dopravy (2013)

Architektonická studie „Naučné stezky Hovoransko“, Atelier per partes s.r.o., 2018

Mapové a další podklady:

Datová sada Českého statistického úřadu – Sčítání lidu domů a bytů SLDB2011, Český statistický úřad

Data o vyjížděci za zaměstnáním a studiem; Základní demografická data obce, Český statistický úřad

Mapový podklad – ZM200, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM100, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM50, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM25, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM10, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – Ortofoto ČÚZK, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

OpenStreetMaps – OpenCycleMap, 2022 © OpenStreetMaps, www.openstreetmap.cz

Analýza výškopisu – Analýza výškopisu 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, ags.cuzk.cz/av